

УДК 338.486(292.516)

## ТРАНСФОРМАЦИЯ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА НА БАЙКАЛЕ

*Логвина Е. В.*

*Таврическая академия ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В. И. Вернадского», г. Симферополь, Российская Федерация  
E-mail: vivat.log.1474@mail.ru*

Проанализированы вопросы, связанные с направлениями развития различных видов туризма на Байкале. Рассмотрены средства проживания и питания туристов, приведена ценовая политика некоторых гостиниц г. Иркутск в высокий и низкий сезон. Рассмотрены некоторые проблемы и даны пути их решения

**Ключевые слова:** въездной туризм, туристские ресурсы, Байкал, туризм, туристский сезон, низкий сезон, средний сезон, высокий сезон, дополнительные услуги, турпродукт, турслужба

### ВВЕДЕНИЕ

Российская Федерация обладает большими и разнообразными туристскими ресурсами, которые привлекают к себе внимание как внутреннего, так и иностранного туриста. Именно въездной туризм способствует достижению странами высокого уровня национальных экономик, способствует поступлению иностранных валют в страну. Наличие разнообразных туристических ресурсов исторически сложившейся инфраструктуры дает возможность развивать на Байкале практически все известные виды туризма, и, в особенности, активные. На мировом туристском рынке в последнее время наметилась тенденция развития новых видов туристских активностей в освоенных туристских районах мира. В связи с этим, особую актуальность приобретает изучение трансформационных процессов, определяющих уровень диверсификации турпродукта в таком освоенном туристско-рекреационном районе России – как Байкал.

Оптимизация рекреационного природопользования в Прибайкалье является актуальной социально-экономической проблемой России. Ситуация в последнее десятилетие в районе озера Байкал все существенней осложняется пространственно-временной неравномерностью рекреационного потока и стихийностью природопользования. Необходимость рационального использования туристских ресурсов Байкала, повышения эффективности удовлетворения рекреационного спроса выдвигает сложную задачу изучения сложных трансформационных процессов в туристско-рекреационной системе. В данном контексте тема изучения потенциальных возможностей развития новых видов туризма, изменения сети туристских маршрутов, создание новых элементов туристско-рекреационной системы Байкала приобретает особую актуальность. Своевременное определение новых трендов развития туристско-рекреационной системы Байкала, определение векторов интеграции российского туризма в мировой туристский рынок позволит существенно сгладить проблему сезонности, повысить конкурентоспособность региона на внутреннем и внешнем рынке.

**ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА**

Базы отдыха на Байкале сосредоточены в основном в тех районах, куда удобно добираться автотранспортом. Таких мест на западном берегу Байкала немного: туристический поселок Листвянка (70 км от Иркутска), пролив Малое Море и остров Ольхон (250–300 км от Иркутска), а также поселок Бугульдейка (220 км от областного центра). Условия проживания на байкальских турбазах практически не зависят от местности, где они находятся. В разгаре туристического сезона стандартные условия на базах отдыха Малого Моря и Листвянки – это летние домики с умывальниками, общая столовая и удобства на улице. Примерная стоимость – от 1000 руб./день на человека с трехразовым питанием. Есть турбазы, предлагающие лучшие условия проживания и питания: отдельные благоустроенные коттеджи с отдельной кухней и столовой, но стоимость такого отдыха начинается от 1300–1500 рублей на человека в день.

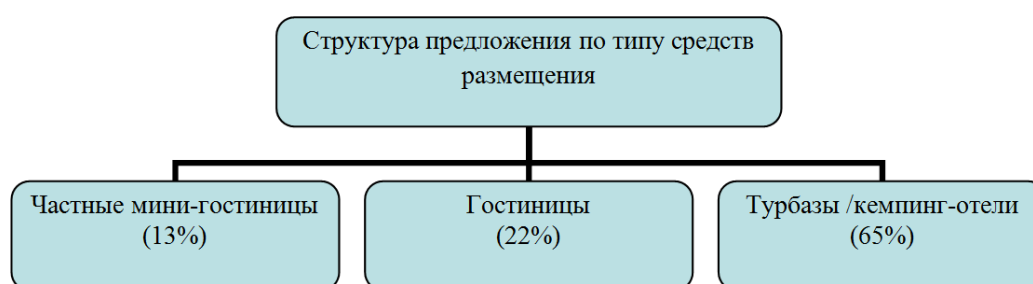


Рис. 1 Структура предложения по типу средств размещения в Прибайкалье [1].

По всему побережью Байкала размещено 40 турбаз, с большой концентрацией на западном побережье. Режим работы большинства объектов имеет сезонный характер (Табл. 1)

Таблица 1.

Общий перечень сервисов, предлагаемых на объектах размещения различного режима работы

Наименование сервисов	Сервисы объектов размещения	Сервисы партнерских организаций
Трансферы	+	+
Песчаные и галечниковые пляжи	+	
Автостоянка	+	
Русская баня (веники, травяной чай)	+	
Пинг-понг, бадминтон, бильярд	+	
Волейбольные и баскетбольные площадки	+	+
Походы на лошадях		+

Продолжение таблицы 1.

Горные велосипеды, квадроциклы	+	+
Автомобильные экскурсии	+	+
Водные прогулки	+	+
Рыбалка	+	
Места отдыха, костровые площадки, мангалы, барбекю	+	
Сеансы фито-, ароматерапии	+	+
Лечебные грязи		+
Массаж		+

В большинстве случаев объекты структурируют сезон следующим образом:

Низкий сезон – 1 сентября – 1 ноября, 25 мая – 25 июня;

Средний сезон – 16 августа – 31 августа, 26 июня – 10 июля;

Высокий сезон – 11 июля – 15 августа

Средняя вместимость турбаз, туротелей – 50 номеров. Наиболее характерную структуру объектов размещения емкостью 50 – 70 номеров можно рассмотреть на примере усадьбы «Набаймар», функционирующей круглогодично.

Структура размещения турбазы на примере усадьбы «Набаймар»

**Размещение:** общая вместимость турбазы: около 70 чел.; гостевые дома из дерева (2–5-местные номера); монгольские юрты из очищенного войлока (5-местные).

Низкий сезон – 1 сентября – 1 ноября, 25 мая – 25 июня.

Средний сезон – 16 августа – 31 августа, 26 июня – 10 июля.

Высокий сезон – 11 июля – 15 августа.

Средняя стоимость размещения человека/сутки в номерах категории стандарт варьируется от 350 до 1100 рублей, в зависимости от объекта размещения. На турбазах бюджетного варианта в многоместных номерах (5–8 местных) стоимость достаточно низкая – 50–150 руб. на человека в сутки.

К особенностям структуры объектов размещения в регионе можно считать наличие весьма экзотических вариантов ночлега, в частности с этно уклоном – юрты, шалашы и т. п. (Табл. 2) [2].

Таблица 2.

Средняя стоимость питания на 1 человека в рублях, в зависимости от пансиона

Вид пансиона	Стоимость на взрослого	Стоимость на ребенка 5–14 лет	Стоимость на ребенка до 5 лет
Комплексный завтрак	200	150	50
Комплексный обед	350	250	200
Комплексный обед	300	200	150
Комплексное питание	600	400	200

Анализ предложения по дополнительным услугам не выявил отличий между объектами сезонного и круглогодичного функционирования.

Ниже представлен максимальный перечень возможных сервисов на объектах размещения. Сервисы предоставляются внутренним ресурсом объекта или могут быть обеспечены сторонними организациями (Табл. 3).

Таблица 3.

Общий перечень сервисов, предлагаемых на объектах размещения различного режима работы

Наименование сервисов	Сервисы объектов размещения	Сервисы партнерских организаций
Трансферы	+	+
Песчаные и галечниковые пляжи	+	
Автостоянка	+	
Русская баня (веники, травяной чай)	+	
Пинг-понг, бадминтон, бильярд	+	
Волейбольные и баскетбольные площадки	+	+
Походы на лошадях		+
Горные велосипеды, квадроциклы	+	+
Автомобильные экскурсии	+	+
Водные прогулки	+	+
Рыбалка	+	
Места отдыха, костровые площадки, мангалы, барбекю	+	
Сеансы фито-, ароматерапии	+	+
Лечебные грязи		+
Массаж		+

Как видно из таблицы, особой оригинальностью перечень дополнительных услуг на турбазах не отличается, но следует отметить как прогрессивный элемент предложение рекреационных услуг в виде различных курсов и сеансов терапий, таких как бальнеотерапия, фито-, ароматерапия. Большая часть предложений не конкретизирована, цены имеют усредненный характер и не всегда соответствуют реалиям. К положительному фактору, способствующему развитию инфраструктуры туризма, следует отнести покрытие сетью мобильной связи. Операторами сотовой связи, обеспечивающей покрытие являются: БайкалВестКом, МТС, Билайн, Мегафон [1].

Более высоким уровнем сервиса и комфорта отличаются гостиницы в населенных пунктах. Наиболее комфортабельные и, соответственно, более дорогие находятся в Иркутске (Табл. 4). Сертифицированные отели в Иркутске являются

важным фактором, способствующим развитию делового туризма и конференц-сервиса (бизнес-отель «Европа», конференц-отель «Звезда», «Глория», «Виктория», «Байкал»). Самыми крупным специализированными под сегмент МICE, а также по вместимости являются – конференц-отель «Маяк» на берегу озера Байкал и «Легенда Байкала» у истока реки Ангары.

В отелях городов Иркутска и Улан - Уде предлагается европейский вариант пансиона – ВВ (размещение с завтраком). Гостиницы принимают к оплате кредитные карты «СБЕРКАРТ», «Maestro», «MasterCard», «American Express».

Таблица 4  
Стоимость проживания в гостинице «Звезда» в рублях [3]

Тип номера	Количество номеров	Низкий сезон (01.01.16–15.05.16; 01.10.16–31.12.16)		Высокий сезон (16.05.16-30.09.16)	
		1-м	2-м	1-м	2-м
Стандарт	54	4800	5900	5100	6230
Студия	4	10000	10000	11000	-
Сьют	2	12000	13350	-	-
Люкс	3	16000	17800	-	-
Президентский	1	27000	30000	-	-

Стоимость проживания в гостинице «Глория» в рублях [3]

Категория номера	Количество номеров	Площадь (кв.м)	01.11.15 – 31.05.16	
			Одноместное размещение	Двухместное размещение
Стандарт	3	21	3800	4300
Стандарт улучшенный	6	23	4300	4800
Студио	2	35	6000	6500
Люкс	1	62	8000	8500

Факторами, сдерживающими развитие региона являются:

1. отсутствие крупного логистического (таможенно-складского) терминала;
2. слабая авто- и железнодорожная сеть;
3. необходимость в современном безопасном аэропорте;
4. плохое качество автодорог;
5. слабая сервисная инфраструктура (услуги по транспортировке, придорожная инфраструктура, обеспечение безопасности и т.д.) [1]

Стратегия развития транспортной инфраструктуры в перспективе на 20 лет, согласующаяся с ключевыми бизнес-проектами (проектирование транспортной инфраструктуры модульно (с возможностью развития): – подготовка и реализация проекта по обеспечению ж/д и автосообщения между кластерами Юг, Север, Запад;

– доведение автомобильных дорог М53, М55, Иркутск – Братск до международных стандартов; - строительство дорожного кольца Тайшет – Братск – Усть-Кут – Иркутск; - строительство ж\д и автомагистрали Усть-Кут – Якутск; - принятие решения о строительстве аэропорта на региональном уровне (договоренность РФ с мировым сообществом по созданию международного транзитного аэропорта на территории РФ); - перевод ж\д транспорта на новый качественный уровень: быстрые и доступные перевозки; - строительство магистрального транспортного кольца вокруг Байкала; - активное развитие средств малой авиации [4].

Байкал имеет очень хорошо развитую водную транспортную сеть. Существуют регулярные переправы на паромках, теплоходах и т. д. Если говорить о трансферах, то с этим особых проблем не возникает. Туркомпании и гостиницы активно предоставляют автомобильный транспорт для перевозок туристов. Организация пассажирских перевозок по Байкальскому региону на примере автотранспорта города Иркутск:

1. встреча в аэропорту и на ж\д вокзале г.Иркутска;
2. трансфер до гостиниц города Иркутска и гостиниц Байкала;
3. аренда и заказ микроавтобусов и автобусов различной пассажировместимости;
4. аренда автомобиля с водителем по маршруту заказчика;
5. экскурсионное обслуживание;
6. корпоративные и деловые поездки;
7. аренда автомобилей на свадебные торжества, юбилеи и праздники;
8. аренда и заказ автомобилей VIP-класса [4].

Авиатранспорт на Байкале представлен вертолетами Ми-8, комфортабельными «Eurocopter» и «Robinson», а также гидросамолет Л-42:

1. Ми-8 – вместимость до 18 человек. Крейсерская скорость 200 км/ч. Может совершать беспосадочные перелеты до 5 часов и подниматься на высоту до 4000 м. Вертолеты базируются в Иркутске и Улан-Удэ. Стоимость аренды от 72000 до 85000 руб./час.

2. «Eurocopter» – борт берет до 4 человек. Небольшая масса и компактность вертолета позволяет выполнять безопасные посадки на лед, таежные поляны и вершины гор. Eurocopter EC-120В имеет крейсерскую скорость 220 км/ч, может совершать беспосадочные перелеты до 3,5 часов и подниматься на высоту до 6000 м. База в Иркутске. Стоимость аренды от 45 000 руб./час.

3. «Robinson» – борт поднимает до 3-х человек, имеет крейсерскую скорость 200 км/ч, может совершать беспосадочные перелеты до 3 часов. База в Иркутске. Стоимость аренды от 36 000 руб./час.

4. С 2009 г. на Байкале летает гидросамолет Л-42. Стоимость аренды от 17000 руб./час.

5. Аренда самолетов АН-24 и АН-2 для полетов по Байкалу.

Помимо обычных экскурсионных полетов, возможны также дополнительные услуги: встреча у трапа самолета и моментальная пересадка в вертолет; VIP-обслуживание в аэропортах Иркутска и Улан-Удэ; встречи с шаманами; организация пикников в удаленных и девственных местах Байкала; фото- и

видеосъемка с борта; вертолетное сопровождение экспедиций; аренда VIP-самолетов и организация чартерных авиарейсов в Иркутск и Улан-Удэ [2].

На Байкале крайне короткий туристический сезон – всего два месяца в году. По этой причине большая часть туристических баз консервируется на зиму и простаивает без туристов со сторожами больше восьми месяцев [4].

Наибольшее количество посещений приходится на летние месяцы. Хотя точной статистики количества туристов на Байкале нет, можно приблизительно дать оценку посещений, исходя из данных Прибайкальского и Забайкальского национальных парков. В Прибайкальском национальном парке, по данным отдела рекреации, в 2000 г. официально зарегистрировано 25248 посетителей, в Забайкальском национальном парке – ежегодно регистрируют около 22 тыс., из них более 90% составляют жители близлежащих районов. Численность иностранных туристов, прибывающих на Байкал, колеблется в разные годы в пределах 16–25 тыс. человек, что составляет около 1% всех прибывающих в Россию. В последние годы увеличилось количество российских туристов, они платят так же как иностранцы, чаще оставляя значительно большие суммы, поэтому российский турист стал более привлекательным, чем иностранный. Доля иностранных туристов среди приезжающих неуклонно снижается, если в 2000 г., согласно официальной статистике, их доля в общем турпотоке составляла 36%, то в 2006 г. снизилась до 11,3 %. Наибольшее количество посещений иностранными туристами Байкала приходилось на конец 80-х годов (до 40 тыс. туристов в год). Только незначительная часть из них (около 5–6%) совершает продолжительные путешествия по Байкалу и достигает таких экзотических мест, как, например, Ушканьи острова. Конец 90-х гг. отмечен спадом посещений Байкала иностранными туристами (в среднем около 15 тыс. посещений в год). В 2005–2006 гг. количество иностранных туристов не увеличивалось, а в летний сезон 2007 г. отмечено очередное уменьшение приезжающих туристов и значительный рост отдыхающего местного населения, предпочитающего проводить отпуск в палатке, а не уезжать на курорты в дальние страны [4].

На другом массовом туристическом маршруте, на экскурсионных поездах по Кругобайкальской железной дороге перевозится ежегодно 17 тыс. туристов, из них примерно 20 % – иностранные [1].

Лечение и отдых на Байкале можно совместить. Курортные ресурсы региона и уже сформированная на их базе инфраструктура (санатории, профилактории, дома отдыха), а также вековой опыт использования местных природных ресурсов с целью оздоровления и восстановления активности могут стать основой для формирования современных видов рекреационно-восстановительного туризма. Данный вид туризма может развиваться как в пределах Иркутской области, так и на прилегающих к ней территориях, в местах, где имеются высокоэффективные природные лечебные факторы – в Тункинской долине (Аршан, Нилова Пустынь), на восточном побережье Байкала (Горячинск), в Забайкалье (Кука). Подробней о природных лечебных ресурсах и санаторно-курортном комплексе региона можно прочитать в третьем томе «Экономики Иркутской области» [5].

Рекреационный туризм может включать в себя также зрелищно-

развлекательные и спортивные мероприятия (различные спартакиады, зимниады, фестивали и др.), занятия по интересам (охота, рыбная ловля), отдых от городской суеты в окружении дикой природы. В теплые месяцы, когда вода в водоемах прогревается до 18–24°C, в регионе распространен пляжный отдых. Наиболее привлекательные территории для этого – так называемая Байкальская Ривьера (заливы южного побережья Малого моря), песчаные бухты и заливы о. Ольхон, некоторые бухты западного побережья Байкала (начиная от бух. Ая до зал. Сарма). Кроме того, для летнего пляжного отдыха используются песчаные пляжи Братского и Иркутского водохранилищ, долины Иркуты, Китоя, Белой, Лены, некоторых других рек и озера области.

Природно-познавательный туризм. Наиболее успешно развивается в районах Иркутского Прибайкалья и верхней Лены. Это живописные ландшафты особо охраняемые территории, памятники природы и истории, проложены маршруты разных категорий сложности, формируется туристская инфраструктура. Одним из элементов познавательного туризма является посещение краеведческих, исторических и этнографических музеев, где можно познакомиться с историей Восточной Сибири, с бытом и культурой проживающих здесь народов.

Круизы совершаются на теплоходах по судоходным рекам Иркутской области (Ангаре, Лене, Витиму), по водохранилищам и Байкалу. По небольшим несудоходным рекам можно сплавать на лодках или плотах. В советский период подобные путешествия были очень популярны. И сегодня они могут составить достойную конкуренцию круизам по Волге, Оби, Енисею и другим крупным рекам России. Тем более что в последние годы интерес к водным путешествиям начал быстро расти.

Наибольшей популярностью пользуются сплавы по рекам. Высокая густота речной сети, большие уклоны делают данный вид отдыха особенно увлекательным. Интерес представляет сплав по горным рекам с преодолением каньонов, скальных прижимов, шивер и перекатов. Сплавные маршруты по рекам Восточного Саяна – Иркуты, Китоя, Белой, Оке, Уде, Ие, Гутаре. Среди начинающих водных туристов популярностью пользуются 2–4-дневные сплавы по не очень бурным рекам с остановками (например, по Иркуты от дома отдыха «Анчук» до Иркутска), а также сплавные маршруты в верховьях Лены. А вот такие реки, как Олот, Урик, Бий-Хем, имеют непроходимые и труднопроходимые пороги, многокилометровые маловодные шиверы – их использовать для сплава нужно с осторожностью. На ряду рек имеются маршруты высшей категории сложности. Они доступны только для подготовленных туристов-экстремалов. Однако наличие чрезвычайно опасных порогов (в том числе наивысшей, шестой, категории сложности) привлекает любителей водного экстрима со всей страны. Но не всем по плечу преодолеть сложные участки. Например, не многие способны покорить знаменитые «шестерки» р. Китой (только один из десяти экипажей может пройти наиболее сложный участок в 16 км и преодолеть порог-водопад (препятствие «№ 47») в районе урочища Моткины Щеки).

**Автомобильные путешествия.** Они становятся все более доступными для населения. Разветвленная сеть дорог позволяет доехать на автомобиле до



большинства интересных географических и культурно-исторических объектов региона. Это самый простой и мобильный способ отдыха и знакомства с краем. Кроме того, рост достатка и увеличение числа автомобилей делают такой вид отдыха очень популярным. Сейчас им охвачено 18–22 % иркутян, и эта цифра продолжает расти.

Автотуризм все больше вытесняет традиционный «дикий» туризм (пешие путешествия с рюкзаком и палаткой). Автомобиль позволяет многим семьям и молодым людям самостоятельно выбирать маршрут, менять место стоянки. Автотурист, в отличие от пешего туриста, может взять с собой больше продуктов и снаряжения, при этом автомобиль зачастую выступает своеобразным мини-домом на колесах, оберегает от дождя, зноя и холода. Наиболее популярными среди автотуристов являются поездки на Байкал (прежде всего на Малое Море), в Тункинскую долину (Аршан, Жемчуг, Нилову Пустынь), в соседние регионы. Вдоль оживленных автомобильных трасс формируется новая инфраструктура обслуживания автотуристов – открываются уютные кафе и столовые, строятся мотели и т. д.

Железнодорожные путешествия. Иркутск расположен на знаменитой Транссибирской железнодорожной магистрали, что позволяет комбинировать различные познавательные туры, связанные с путешествиями по России и зарубежными поездками (в Монголию, Китай, Корею и в страны Европы). Подобные путешествия были очень популярны в дореволюционный период, когда по Транссибу из Европы в Китай через Сибирь ходили скорые поезда – «восточные экспрессы», оборудованные специальными вагонами-ресторанами с прекрасной кухней, вагонами-душевыми, вагонами-библиотеками и др. В пределах Иркутской области возможны путешествия вдоль берега Байкала, в том числе на специальном поезде по старому участку Кругобайкальской железной дороги, где создается первый в России музей железнодорожного строительства начала XX в. Достаточно интересными могут быть путешествия по БАМу с пересечением самого длинного в стране Северомуйского тоннеля. Для отдыха за городом в выходные и праздничные дни можно совершать регулярные пригородные поездки, в том числе на скоростных электропоездах повышенной комфортности. Наиболее популярными маршрутами являются – Иркутск – Слюдянка, Иркутск – Большой Луг, Иркутск – Ангарск – Черемхово – Зима, Иркутск – Байкальск (с посещением в зимнее время горнолыжной базы на Соболиной горе) и др.

Экологический туризм начал развиваться в регионе как разновидность природно-познавательного туризма. Сейчас он все больше превращается в самостоятельный вид туризма. Для этого есть все условия: не тронутые промышленной деятельностью территории с красивейшими ландшафтами и первозданной природой, в том числе государственные заповедники, являющиеся хранителями генофонда растительного и животного мира; много уникальных памятников природы; разнообразные гидроминеральные ресурсы, среди которых встречаются очень редкие, не имеющие аналогов в России. Быстрому распространению экотуризма способствуют общемировые тенденции (в мире на долю этого вида отдыха приходится уже треть доходов от международного

туризма). Опыт многих стран свидетельствует о том, что развитие экотуризма дает возможность сохранять природную среду и социальные ценности общества, и при этом содействовать экономическому росту территории и подъему уровня жизни местного населения. По прогнозам ООН и Всемирной туристской организации, в ближайшие 20 лет ожидается стабильное увеличение потока туристов в те страны и регионы, которые отличаются неповторимыми ландшафтами, разнообразием экосистем, богатством флоры и фауны. Лучшими перспективными районами для развития экотуризма являются нетронутые и наиболее доступные места расположенные вокруг Байкала – в Слюдянском (горные массивы Хамар-Дабана) и Ольхонском (прибрежная зона и о. Ольхон) районах. Здесь экологический туризм гармонично сочетается с этнокультурным. Реализуется проект создания на о.Ольхон природно-исторического комплекса «Природа и мифы Байкало-Монгольской Азии», который предусматривает развитие экологического туризма с показом быта прибайкальских бурят, проживанием в монгольских юртах и знакомство с эпосом народов Центральной Азии, с экологической составляющей шаманских традиций и русскими традициями, с взаимодействием западной и восточной культур. Распространение экотуризма возможно практически на всех особо охраняемых природных территориях области. Но особенно привлекательными являются Байкало-Ленский и Витимский заповедники, Прибайкальский национальный парк. В заповедниках, в отличие от национальных парков, хозяйственная деятельность запрещена, но для развития экотуризма здесь можно использовать специальные охранные зоны и биосферные полигоны. Что касается заказников, то в них туристская деятельность не регламентируется. Наиболее популярным для экотуризма является Прибайкальский национальный парк, протянувшийся вдоль побережья Байкала почти на 500 км. Здесь проложено около 20 туристских маршрутов, обустраиваются экологические тропы, создаются базы отдыха, палаточные стоянки и лагеря. Популярными местами отдыха на территории парка являются Малое Море и о. Ольхон. Байкал здесь особенно прекрасен и наделен космической силой. Вода очень чистая, много рыбы, а на островках Малого Моря расположены крупнейшие на озере колонии серебристой чайки. Ежегодно парк посещают свыше 30 тыс. организованных туристов. С учетом «дикарей» эта цифра увеличивается до 100 тыс.чел. Доход национального парка от туризма оценивается в 10–15 млн руб. С увеличением числа отдыхающих он тоже будет расти [6].

Организация экотуризма возможна и в других районах области, с посещением не менее уникальных и привлекательных территорий верхней Лены и Восточного Саяна.

**Культурно-познавательный туризм.** На территории области расположено 1,5 тыс. историко-культурных памятников, включая 36 памятников федерального значения. Практически в каждом муниципальном образовании имеются интересные историко-культурные и архитектурные объекты. Однако наибольшее их число на единицу площади приходится на Иркутск – областной центр, включенный в 1970 г. в список исторических городов.

Научный туризм представлен сформированным в области крупным научно-образовательным комплексом, а также наличием уникальной экосистемы Байкала,

разнообразием флоры и фауны, своеобразным строением земной коры и т.д. – все это создает благоприятные условия для распространения различных видов научного туризма. Например, в регионе может развиваться туризм орнитологический, ботанический, лимнологический, геологический, археологический и др. Только на Байкале объектами научного туризма могут быть 2,5 тыс. видов и разновидностей животных и более 1 тыс. видов растительных организмов, из которых две трети являются эндемиками. Кроме того, научными организациями региона систематически проводятся представительные семинары, конференции, симпозиумы, в том числе международные, собирающие ученых со всего мира. Подобные мероприятия также содействуют становлению научного туризма.

География приключенческих, экстремальных и спортивных туров в Иркутской области может быть очень обширна, а тематика разнообразна. Этому способствуют большие малоосвоенные и даже совсем неосвоенные, «дикие», территории и разнообразные экзотические природные объекты. Наиболее благоприятные условия для таких туров имеются в Слюдянском районе. Это самый обжитой и транспортно доступный район. Здесь формируется соответствующая инфраструктура, действует прекрасная горнолыжная база, практикуются пешие и конные маршруты в горы, сплав по рекам. Вдоль юго-западной границы Иркутской области на многие сотни километров протянулись величественные горные массивы Восточного Саяна, где берут начало пригодные для многодневного сплава реки – левые притоки Ангары. Район очень богат полезными ископаемыми. В ряде мест велась добыча слюды, золота, графита, нефрита, магнетита. Эти места потрясающе красивы, труднодоступны, малообжиты, овеяны легендами. Их еще не коснулась цивилизация. Здесь находится затерянная в горах почти сказочная Гофалария, где проживают тофы – одна из самых древних коренных народностей Сибири [7].

Разнообразием спортивного и приключенческого туризма являются спортивная и эксклюзивная охота и рыбалка («царская охота», ловля лосося и др.), для которых в Иркутской области также существуют все необходимые условия – значительные охотничье-промысловые ресурсы и крупные рыбные запасы. Имеются благоприятные возможности для сбора дикорастущих растений – ягод, кедровых орехов и лекарственных трав.

**Водно-спортивный туризм.** В пределах области много рек и крупных водоемов. Это позволяет заниматься парусным и водно-моторным спортом, греблей, катанием на водных лыжах, проводить многодневные парусные регаты (для чего требуются обширные акватории) и путешествия на байдарках. Имеются большие возможности для развития экстремальных видов, таких как дайвинг (с посещением подводных 11 пещер вдоль западного берега Байкала), а также сплав на лодках и плотах по многочисленным порожистым горным рекам. Для любителей путешествий в горы регион предоставляет поистине королевские возможности – от походов одного дня до многодневных сложных переходов и альпинистских маршрутов четвертой категории сложности в горах Восточного Саяна, Хамар-Дабана, Прибайкальского хребта, Станового и Патомского нагорий. Важно отметить тот факт, что в бывшем СССР 70 % мест в альпийских лагерях приходилось на Горнокавказский регион, 30% – на Среднеазиатский. После распада

Союза ситуация с горно-туристскими зонами изменилась. Интересы российских туристов, любителей путешествий в горах постепенно сместились в Сибирь, в том числе и в Иркутскую область.

Религиозный туризм очень развит т.к. Иркутская область многоконфессиональна: русское православие, католицизм, бурятский шаманизм и ламаизм, иудаизм, ислам, другие конфессии. В областном центре имеются действующие храмы, многие из которых признаны памятниками архитектуры. В Усть-Ордынском Бурятском автономном округе действует дацан. В деревнях и в районах можно изучать различные обряды, в том числе шаманские.

Деловой и коммерческий туризм. Иркутск находится в центре Азии, на основной транспортной магистрали, соединяющей восток и запад страны. Это крупный торгово-транспортный узел Восточной Сибири. Здесь традиционно начинались пути на север и в Якутию, в Монголию и Китай. Иркутскую область регулярно посещают представители различных дипломатических миссий, бизнесмены, деловые люди. В областном центре проводятся крупные всероссийские, региональные и международные мероприятия, среди которых следует особо выделить Байкальский экономический форум, ставший уже традиционным и собирающий много влиятельных гостей, в том числе из-за рубежа [1].

Идея создания на Байкале системы информационного обеспечения развития экологического туризма зародилась в результате проведения многих мероприятий. Необходимость создания системы обосновывалась рядом условий. Увеличение рекреационного использования Байкальской природной территории привело к увеличению давления туризма на природный комплекс. Проявляется ряд отрицательных экологических последствий нового туристского бума, а также элементы стихийности туристского процесса. Возрастающее давление туризма на окружающую среду привело к деградации ландшафтов, загрязнению территорий, бесплановой застройке. Это стало причиной снижения привлекательности Байкальского региона как территории туризма и опасности частичной утраты позиций на рынке туризма. Кроме того, это стало одной из причин возможного перевода озера Байкал в список объектов Всемирного природного наследия ЮНЕСКО, находящихся в опасности.

Неразвитость системы учета туристских посещений в целом по многим территориям Прибайкалья является препятствием для подсчета реальных нагрузок, что не позволяет ввести механизмы их регулирования и перераспределения. Одной из причин, препятствующих сохранению ресурсов туризма, стала неразвитость системы мониторинга ресурсов туризма, а также недостаточное использование современных технологий экотуризма, позволяющих управлять его развитием. Крайне неблагоприятным условием, в котором происходило развитие туристской отрасли, являлась разобщенность действий государственных и муниципальных органов власти и управления.

Слабые кооперации между турфирмами, а также турфирмами и местным населением сельских районов Прибайкалья существенно снижает потенциал приема туристов. В этом ряду и недостаточное развитие инструментов маркетинга,

позволяющих продвигать на российский и зарубежные рынки туристские услуги Байкальского региона, повышать их качество и объем.

При этом ключевой проблемой, оказывающей отрицательное воздействие на развитие индустрии туризма, является отсутствие полной, точной информации по всем аспектам туристской деятельности, позволяющей легко и быстро находить нужную информацию всем заинтересованным участникам туристского процесса. Стало очевидным, что без создания современной системы туристской информации, использующей компьютерную технологию, невозможно развивать экологический туризм, для которого полноценная информация является необходимым условием преодоления стихийности, а также выполнения комплекса правовых, административных, организационных мероприятий.

Существует множество туркомпаний, туроператоров и турагенств, предлагающих различного рода туры на Байкал. Турист сам может выбрать подходящую ему компанию, подобрав нужный тур, сравнить цену, просмотреть средства размещения, передвижения и т. д. Рассмотрим некоторые туркомпании:

1. Green Express. Компания Green Express была создана в 2002 году. Являясь «новичком», вышла на международный рынок туризма, благодаря своим профессиональным кадрам и инновационному маркетинговому подходу к продвижению турпродукта компания достигла значительных успехов.

В условиях высокой конкуренции на рынке въездного туризма Байкальского региона, где до сих пор успешно работали только те субъекты, имевшие не менее 10–15 лет профессиональной истории, компания Green Express стала одним из признанных лидеров. Компания формирует свой турпродукт, обращая внимание, прежде всего, на качество туруслуг как производимых ими, так и привлекаемых со стороны поставщиков. Green Express предлагает клиентам классические экскурсионные и активные туры по Байкалу и Прибайкалью, совмещающие активные виды отдыха и комфортное экологическое размещение. Активные программы: конные, пешие, велосипедные и снегоходные маршруты, а также сплавы по горным рекам Прибайкалья, которые на катамаранах и рафтах проходят по территории трех национальных парков (Прибайкальский, Забайкальский и Тункинский), а круизы проводятся по всему озеру Байкал.

2. «Делюкс Тревел». Туристическая фирма «Делюкс Тревел» – это динамически развивающаяся компания профессионалов, использующая передовые технологии в сфере туризма для обеспечения качественного отдыха. Компания предлагает туристам горящие туры на озеро Байкал [7].

3. Туристская компания ООО «ИСТОКИ – С». Туроператор ООО «ИСТОКИ-С», работает с 31 августа 1995г., сфера деятельности – международный выездной, международный въездной и внутренний туризм. Основное направления деятельности туроператора – экскурсионные туры по всему миру (Южная Азия: Индия, Непал, Тибет; Америка: Аргентина, Бразилия, Куба, Мексика. Страны Старого Света: Чехия, Германия, Италия, Нидерланды, Франция, Финляндия, страны Прибалтики и многие другие). Из экскурсионных направлений по **России**, наибольшее внимание уделяет: Байкалу, Карелии, Русскому Северу, Золотому кольцу России, Санкт-Петербургу (как автобусные туры круглый год, так и

круизные теплоходные программы в летнее время) [8].

4. «Гранд Байкал». «Гранд Байкал» – лидер в сфере въездного и внутреннего туризма Байкальского региона (Иркутска). Компания предоставляет услуги, отвечающие международным стандартам качества и экологическим нормам, и создает новые туристические продукты в соответствии с потребностями клиентов. Одновременно компания работает в сфере выездного туризма, укрепляя партнерские отношения с крупными туроператорами Иркутска, Сибири и России. Компания включена в Единый федеральный реестр туроператоров, является членом Российского союза туриндустрии (РСТ) и Российской гостиничной ассоциации (РГА) [9].

Согласно данным ВТО, стабильное в течение последних пяти лет увеличение турпотока и 100-процентый прирост количества российских туристов в регион в этом году позволяют говорить о растущем интересе путешественников к Прибайкалью и надеяться на дальнейшее развитие индустрии туризма на Байкале и вокруг него.

Следовательно, следует выявить: есть ли спрос на путешествия по Байкальскому региону в период с ноября по апрель. Одним из маркетинговых инструментов по определению спроса является анкетирование. Иностранцы туристы в конце путешествия по Байкальскому региону отвечали на вопросы специально разработанной анкеты.

Таблица 5.  
Данные анкетирования с целью изучения потенциального спроса

	Студенты	Пенсионеры	Работающие
Были ли вы на Байкале зимой (да)	5 %	2 %	9 %
Хотите ли вы еще раз посетить Байкал	70 %	15 %	56 %
Хотели бы вы посетить Байкал зимой	80 %	0,3 %	13 %
Какой вид отдыха вы предпочитаете:			
активный	100 %	30 %	49 %
пассивный	0 %	70 %	51 %
Приемлемая для вас стоимость отдыха	< 1000 у.е.	<1000 у.е.	> 500 у.е.

Как видно из таблицы, спрос на зимний отдых в Байкальском регионе есть. Целевой аудиторией следует избрать студентов и лиц «второго возраста» (от 25 до 55 лет). Так как включением в туристский продукт авиаперевозок занимается инициативный туроператор (стоимость перелета до Иркутска 600–800 у.е.), следовательно, исходя из покупательных способностей наших потенциальных туристов, наш турпродукт должен стоить в промежутке от 300 до 500 условных единиц.

Для дальнейшего развития туризма необходимо разработать новые туристские

продукты, которые будут являться конкурентоспособными на рынке международного туризма, так как будут уникальным и лидирующим по проводимой ценовой политике, а также по гибкости комиссионных поощрений для инициативных туроператоров.

## **ВЫВОДЫ**

Наличие разнообразных туристических ресурсов, исторически сложившейся инфраструктуры дает возможность развивать на Байкале практически все известные виды туризма, и в особенности активные. На мировом туристском рынке в последнее время наметилась тенденция развития новых видов туристских активностей в освоенных туристских районах мира. В связи с этим, особую актуальность приобретает изучение трансформационных процессов, определяющих уровень диверсификации турпродукта в таком освоенном туристско-рекреационном районе России, как Байкал. Оптимизация рекреационного природопользования в Прибайкалье является актуальной социально-экономической проблемой России.

Ситуация в последнее десятилетие в районе озера Байкал все существенней осложняется пространственно-временной неравномерностью рекреационного потока и стихийностью природопользования. Необходимость рационального использования туристских ресурсов Байкала, повышения эффективности удовлетворения рекреационного спроса выдвигает сложную задачу изучения сложных трансформационных процессов в туристско-рекреационной системе. Базы отдыха на Байкале сосредоточены, в основном, в тех районах, куда удобно добираться автотранспортом. Таких мест на западном берегу Байкала немного: туристический поселок Листвянка (70 км от Иркутска), пролив Малое Море и остров Ольхон (250–300 км от Иркутска), а также поселок Бугульдейка (220 км от областного центра). Особой оригинальностью перечень дополнительных услуг на турбазах не отличается. Но следует отметить как прогрессивный элемент – предложение спросовых рекреационных услуг в виде различных курсов и сеансов терапий, таких как бальнеотерапия, фито- и ароматерапия. Большая часть предложений не конкретизирована, цены имеют усредненный характер и не всегда соответствуют реалиям.

Более высоким уровнем сервиса и комфорта отличаются гостиницы в населенных пунктах. Наиболее комфортабельные и соответственно, более дорогие находятся в Иркутске (Табл. 5.). Сертифицированные отели в Иркутске являются важным фактором, способствующим развитию делового туризма и конференц-сервиса (бизнес-отель «Европа», конференц-отель «Звезда», «Глория», «Виктория», «Байкал»). Самыми крупным специализированным под сегмент МICE, а также по вместимости являются конференц-отель «Маяк» на берегу озера Байкал и «Легенда Байкала» у истока реки Ангары. В отелях Иркутска и Улан-Уде предлагается европейский вариант пансиона – ВВ (размещение с завтраком). Гостиницы принимают к оплате кредитные карты «СБЕРКАРТ», «Maestro», «MasterCard», «American Express».

Хотя точной статистики количества туристов на Байкале нет, можно

приблизительно дать оценку посещений исходя из данных Прибайкальского и Забайкальского национальных парков. В Прибайкальском национальном парке, по данным отдела рекреации, в 2000 г. официально зарегистрировано 25248 посетителей, в Забайкальском национальном парке ежегодно регистрируют около 22 тыс., из них более 90 % составляют жители близлежащих районов. Численность иностранных туристов, прибывающих на Байкал, колеблется в разные годы в пределах 16–25 тыс. человек, что составляет около 1 % всех прибывающих в Россию.

**Виды туризма на Байкале.** Рекреационный (оздоровительный) туризм. Природно-познавательный туризм. Наиболее успешно он развивается в районах Иркутского Прибайкалья и верхней Лены. Водные путешествия (круизы) совершаются на теплоходах по судоходным рекам Иркутской области (Ангаре, Лене, Витиму), по водохранилищам и Байкалу. По небольшим несудоходным рекам можно сплавляться на лодках или плотах. Автотуризм все больше вытесняет традиционный «дикий» туризм (пешие путешествия с рюкзаком и палаткой). Экологический туризм. Начал развиваться в регионе как разновидность природно-познавательного туризма. Активно развиваются в регионе культурно-познавательный туризм, научный туризм, приключенческий (экстремальный) и спортивный туризм, водно-спортивный туризм, спелеотуризм.

Байкал является одним из наиболее перспективных центров развития туризма не только внутреннего, но и иностранного. При этом следует развивать туризм в низкие сезоны (зима, начало весны, конец осени), для этих туристских продуктов Байкал, как ни один другой туристский центр, может предложить громадные туристские ресурсы.

#### Список литературы

1. Туризм на Байкале [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://irkipedia.ru/content/turizm\\_na\\_baykale](http://irkipedia.ru/content/turizm_na_baykale).
2. Обзор работы экспертного семинара «Байкальский регион в глобальном мире: возможности, риски, программа действий» [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.buk.irk.ru/exp\\_seminar/3/3\\_obzor.pdf](http://www.buk.irk.ru/exp_seminar/3/3_obzor.pdf).
3. Отели г. Иркутска [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.baikalvisa.ru/hotels/gloria/>
4. Байкал: туризм на озере [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://krugobaikal.ru/travel/tourism-at-Lake-Baikal.htm>.
5. Байкал. Экология [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.baikalfund.ru/baikal/ecology/problems/index.wbp>.
6. Природа Байкала [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.baikaltravel.ru/baikal/projects/naturebaikal.php>.
7. Водный путь от Иркутска до восточного побережья [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://otdyh-baikal.ru/baikal\\_tourism](http://otdyh-baikal.ru/baikal_tourism).
8. Геологические особенности строения озера Байкал [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://baikal.net/interesnye-fakty...ozera-baykal.html>.
9. Голоцван К. В. Становление массового туризма в России в конце XIX-начале XX века: Крым, Кавказ, Волга: автореф. дис. на соиск. науч. степ. канд. ист. наук: спец. 07.00.02 «Отечественная история» /К.В. Голоцван. М., 2009. 25с.



**TRANSFORMATION OF THE DIRECTIONS OF DEVELOPMENT  
OF TOURISM ON BAIKAL**

*Logvina E. V.*

*V. I. Vernadsky Crimean Federal University, Simferopol, Russian Federation  
E-mail: vivat.log.1474@mail.ru*

Entrance tourism promotes achievement of national economies by the countries of high level, promotes receipt of foreign currencies to the country.

Existence of various tourist resources, historically developed infrastructure gives the chance to develop on Baikal practically all known types of tourism, and in particular active. In the world tourist market the tendency of development of new types of tourist activities was outlined in the developed tourist regions of the world recently. In this regard, special relevance is acquired by studying of the transformational processes determining the level of diversification of a tourist's product in such developed tourist and recreational region of Russia as Baikal. Optimization of recreational environmental management in Cis-Baikal is an actual social and economic problem of Russia.

Timely definition of new trends of development of tourist and recreational system of Baikal, definition of vectors of integration of the Russian tourism into the world tourist market will allow to smooth significantly a seasonality problem, to increase competitiveness of the region in a domestic and foreign market. Recreation facilities are concentrated on Baikal, generally in those areas where it is convenient to reach by motor transport. It is a little such places on the west bank of Baikal: the tourist settlement of Listvyanka (70 km from Irkutsk), Small Sea Strait and the island of Olkhon (250-300 km from Irkutsk), and also the settlement of Buguldeyka (220 km from the regional center).

Accommodation conditions on the Baikal camp sites practically don't depend on the district where they are. In the heat of a tourist season standard conditions on recreation facilities of Small Sea Strait and Listvyanki are summer lodges with wash basins, the general dining room and conveniences on the street. Approximate cost - from 1000 rub/day on the person with three meals a day. It is necessary to carry a covering to the positive factor promoting development of tourism infrastructure a network of mobile communication. Mobile operators, providing a covering are: Baykalvestk, MTS, Beeline, Megafon [1].

Hotels in settlements differ in higher level of service and comfort. The most comfortable and respectively, more expensive are in Irkutsk. The certified hotels in Irkutsk are the important factor promoting development of business tourism and conference service (Europe business hotel, Zvezda conference hotel, Gloria, Victoria, Baikal). The largest specialized under the MICE segment, and also on capacity are the Beacon conference hotel on the bank of Lake Baikal and the Legend of Baikal at the Angara River source. In hotels of Irkutsk and Ulan-Ude the European option of board – VV is offered (placement with a breakfast). Hotels accept for payment the credit cards «SBER-KART», «Maestro», «MasterCard», «American Express».

We will consider the existing types of tourism on Baikal.

Recreational (improving) tourism. Treatment and rest can be combined. Resort resources of the region and the infrastructure which is already created on their base (sanatorium, a

dispensary, rest houses), and also use of local natural resources for the purpose of improvement and restoration of activity can become a basis for formation of modern types of recreational and recovery tourism.

Natural and informative tourism. Most successfully he develops in areas of Irkutsk Cis-Baikal and the top Lena.

Water travel (cruises). They are made by motor ships on the navigable rivers of the Irkutsk region (Angara, Lena, Vitim), on reservoirs and Baikal. On the small non-navigable rivers it is possible to be alloyed by boats or rafts. Rafting on the mountain rivers with overcoming of canyons, rocky clips, a shiver and rifts is of interest. Floatable routes on East Sayan's rivers enjoy the greatest popularity.

Automobile travel. They become more and more available to the population. The extensive network of roads allows to reach on the car to the majority of interesting geographical and cultural and historical objects of the region.

Railway travel. Irkutsk is located on the well-known Trans-Siberian railway line that allows to combine various informative rounds connected with travel across Russia and foreign trips

Ecological tourism. I have begun to develop in the region as a kind of natural and informative tourism. Now he turns into an independent type of tourism more and more.

Adventure (extreme) and sports tourism. The geography of adventure, extreme and sports rounds in the Irkutsk region can be very extensive, and the subject is various.

Spelunking. In the region множесво caves – on coast of Baikal, Angara, Lena and their inflows. Ancient people used some of caves as a temporary accommodation.

Mountaineering and mountaineering. For fans of travel to mountains the region gives really royal opportunities – from campaigns of one day before multiweek difficult transitions and climbing routes of the fourth category of complexity in East Sayan's mountains, Hamar-Dabana, Pribaykalsky ridge, Stanovy and Patomsky uplands.

Business and commercial tourism. Irkutsk is in the center of Asia, on the main thoroughfare connecting the East and the West of the country. It is the large trade transport hub of Eastern Siberia. Here traditionally ways to the north and to Yakutia, to Mongolia and China began.

The idea of creation on Baikal of system of information support of development of ecological tourism has arisen as a result of carrying out many actions. Need of creation of system was proved by a number of conditions.

A number of negative ecological consequences of new tourist boom, and also elements of spontaneity of tourist process was shown. The increasing tourism pressure upon environment was led to degradation of landscapes, pollution of territories, planless building. It became the reason of decrease of the attractiveness of the Baikal region as territories of tourism and danger of partial loss of positions in the market of tourism.

Backwardness of system of monitoring of resources of tourism, and also insufficient use of the modern technologies of ecotourism allowing to operate his development became one of the reasons interfering preservation of resources of tourism. Extremely adverse condition in which there was a development of tourist branch was dissociation of actions of the state and municipal bodies of authority and management.

Baikal is one of the most perspective centers of development of tourism not only internal,

but also foreign. At the same time it is necessary to develop tourism during low seasons (winter, the beginning of spring, the end of fall), for these tourist products Baikal as any other tourist cent, can offer enormous tourist resources

**Keywords:** entrance tourism, tourist resources, Baikal, tourism, tourist season, low season, average season, high season, additional services, турпродукт, tourist's service

#### References

1. Turizm na Baykale (Tourism in Baikal) [Elektronnyy resurs]. URL: [http://irkipedia.ru/content/turizm\\_na\\_baykale](http://irkipedia.ru/content/turizm_na_baykale)
2. Obzor raboty ekspertnogo seminarara «Baykal'skiy region v global'nom mire: vozmozhnosti, riski, programma deystviy» (Review of the work of the expert seminar «Baikal region in a globalized world: opportunities, risks, action program») [Elektronnyy resurs]. URL: [http://www.buk.irk.ru/exp\\_seminar/3/3\\_obzor.pdf](http://www.buk.irk.ru/exp_seminar/3/3_obzor.pdf)
3. Oтели g. Irkutska (Hotels in Irkutsk) [Elektronnyy resurs]. URL: <http://www.baikalvisa.ru/hotels/gloria/>
4. Baykal: turizm na ozere (Baikal: tourism at Lake) [Elektronnyy resurs]. URL: <http://krugobaikal.ru/travel/tourism-at-Lake-Baikal.htm>
5. Baykal. Ekologiya (Baikal. Ecology) [Elektronnyy resurs]. URL: <http://www.baikalfund.ru/baikal/ecology/problems/index.wbp>
6. Priroda Baykala (Nature of Baikal) [Elektronnyy resurs]. URL: <http://www.baikaltravel.ru/baikal/projects/naturebaikal.php>
7. Vodnyy put' ot Irkutsk do vostochnogo poberezh'ya (Waterway from Irkutsk to the east coast) [Elektronnyy resurs]. URL: [http://otdyh-baikal.ru/baikal\\_tourism](http://otdyh-baikal.ru/baikal_tourism)
8. Geologicheskie osobennosti stroeniya ozera Baykal (The geological features of Lake Baikal structure) [Elektronnyy resurs]. URL: <http://baikal.net/interesnye-fakty...ozera-baikal.html>
9. Golocvan K. V. Stanovlenie massovogo turizma v Rossii v konce XIX-nachale XX veka: Krym, Kavkaz, Volga (Formation of mass tourism in Russia in the late XIX-early XX century: the Crimea, the Caucasus, the Volga): avtoref. dis. na soisk. nauch. step. kand. ist. nauk: spec. 07.00.02 «Otechestvennaya istoriya» /K.V. Golocvan. M., 2009. 25s.

*Поступила в редакцию 25. 04. 2016 г.*