

УДК 379.85

О СОСТОЯНИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ГОРНОЛЫЖНОГО ТУРИЗМА В КРЫМУ

Смирнов Д. В.

*Севастопольский экономико-гуманитарный институт (филиал) ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И. Вернадского», г. Севастополь, Российская Федерация
E-mail: kentavr-sev@yandex.ru*

В данной статье рассматриваются вопросы современного состояния, проблемы и перспективы развития инфраструктуры горнолыжного туризма в основных районах развития зимнего туризма Крыма.

Ключевые слова: туризм, Крым, горнолыжный туризм, горнолыжный курорт, горнолыжная трасса, туристская инфраструктура.

ВВЕДЕНИЕ

Проблема сезонности развития туризма в Крыму является основной в развитии отрасли на полуострове – около 90% туристского потока приходится на теплое время года. Современные исследователи предлагают возможные пути решения данной проблемы. Одним из таких путей является развитие горнолыжного туризма, основной объем туристского потока которого связан с холодным временем года. Для развития этого вида туризма необходима соответствующая инфраструктура, уровень развития которой в настоящее время на полуострове далек от оптимального. Для разработки программ развития горнолыжного туризма необходим анализ имеющихся возможностей по приему, размещению и обслуживанию потенциальных туристов.

Вопросам развития горнолыжного туризма в Республике Крым (РК) посвящены работы А. Бессоновой (рассмотрены вопросы создания в РК туристско-рекреационного кластера для развития зимних видов туризма), И. Карташевской и М. Штельцер (раскрыты теоретические и организационные аспекты механизма формирования горнолыжного туристского кластера на плато Ай-Петри и в Бахчисарайском районе), других исследователей.

Цель статьи – проанализировать современное состояние инфраструктуры для развития горнолыжного туризма в Крыму, предложить пути её оптимизации.

ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА

Как известно, основная часть туристов посещает Крымский полуостров в летний сезон, т.к. ориентирована на пляжно-купальную рекреацию. Это ведет к сокращению доходов объектов размещения и питания, предприятий развлечения и экскурсионного обслуживания, транспортных компаний и т.д. и, как результат – к сокращению поступлений в местные и региональный бюджеты. Кроме того, персонал, задействованный в сфере гостеприимства в высокий сезон, вынужден искать работу на осенне-зимне-весенний период.

К числу вариантов частичного решения проблемы сезонности функционирования туристской индустрии в Крыму специалисты относят развитие

лечебно-оздоровительного и культурно-познавательного туризма, зависимость которых от климатических условий значительно ниже [3]. Еще одним перспективным направлением, которое способно повысить уровень наполняемости крымских средств размещения именно в зимний период, является горнолыжный туризм. Статистика последнего времени показывает, что популярность «зимнего» Крыма растет. Так, за январь-февраль 2018 года в Крыму отдохнуло на 17,3% выше уровня аналогичного периода прошлого года [4].

К сожалению, по состоянию на настоящий момент крымские горнолыжные курорты по своим масштабам значительно уступают другим горнолыжным центрам России. Основными причинами этого являются короткий горнолыжный сезон, переменчивость погодных условий и нестабильность режима выпадающих осадков зимой, недостаточный уровень развития специализированной инфраструктуры [5].

Мировой опыт, однако, показывает, что горнолыжный отдых активно развивается в государствах, расположенных по соседству с Крымом, в частности, в Болгарии и Турции. Да и в расположенном по соседству (и южнее) Краснодарском крае уровень его развития несоизмеримо выше. Следовательно, основной проблемой является все же несоответствие материально-технической базы и туристской инфраструктуры техническим требованиям и запросам туристов.

Официально на территории Крымского полуострова в настоящее время нет горнолыжных курортов. Но обычно выделяют три основных района для обустройства и развития горнолыжного отдыха в Крыму, существующих де-факто и перспективных для дальнейшего развития:

- Плато Ай-Петри;
- Нижнее плато Чатыр-Дага;
- Ангарский перевал [5].

Ни в одном из этих районов используемые трассы не сертифицированы и не прошли классификацию. Ни одна из существующих трасс в Крыму не снабжена искусственным освещением, по этой причине ночного катания нет нигде.

Формально плато Ай-Петри (1234 м над у.м.) горнолыжным курортом не является, но все необходимое для активного зимнего досуга имеется. Это одно из немногих мест в Крыму, где снег не тает практически всю зиму. Подняться на плато можно с помощью канатной дороги из Мисхора и по автомобильной трассе 35К–020 Бахчисарай – Ялта. На Ай-Петри применяются два вида подъемников (всего их семь) – подъемники с прицепными веревочными бугелями (чаще всего используются) и подъемники с крючковым мультилифтом.

Всего здесь 6 трасс-спусков – от 120 до 1030 метров. Самая короткая («Лягушатник») имеет длину около 120 м, перепад высот около 20 метров и предназначена для юных лыжников. Значительная часть катающихся используют здесь не лыжи, а санки и тюбинги. Тут имеется бэби-лифт, работают инструкторы. Длина самой длинной трассы («27-й километр») составляет 1030 м; перепад высот тут – около 170 м. В районе трассы «25 километр» находится сноупарк, представляющий возможности для развлечений ценителям фристайла. В частности, тут расположены конструкции: Фанбокс (7 м), Рейл (6 м), С-Фанбокс (6 м). Тут же

можно прокатиться на саниях и сноуборде [6]. В пределах плато Ай-Петри также работают пункты проката лыжного оборудования.

У желающих отдохнуть тут не один день выбор будет очень скудным. Непосредственно в районе плато находится турбаза «Ай-Петри», которую позиционируют как «хостел в горах». Размещение тут будет весьма спартанским (например, в 12-местном номере). Можно рассматривать варианты размещения у подножья Крымских гор – как со стороны Южного берега Крыма, так и со стороны Бахчисарайского района. Но это неизбежно приведет к дополнительным ежедневным транспортным расходам. Еще одним вариантом размещения являются частные гостевые дома. Так, например, собственники кафе «Кабанчик» предлагают ночлег в номерах с удобствами для 2–12 человек [7].

Имеется ряд предприятий общественного питания (например, кафе «Верхнее», ресторан «Кусто»).

Ангарский перевал (752 м над у.м.) в настоящее время не столько горнолыжный курорт, сколько место для катания в зимний период на санках, тюбингах и снегоходах. Сезон катания на перевале открывается в январе и продолжается до начала марта. Подъем лыжников и сноубордистов вверх осуществляется только пешком (ранее действовавшие подъемники находятся в нерабочем состоянии; можно договориться о подъеме вверх на снегоходе). На Ангарском перевале функционируют четыре горнолыжные трассы разных по уровню сложности: для начинающих – «зеленая», для среднего класса – «желтая», а для профессионалов – «красная», которую смогут по достоинству оценить профессиональные лыжники. Существует специальная база для сноубордистов.

Горнолыжная трасса на Ангарском перевале состоит из трех очередей с общим перепадом высот примерно в 750 метров и общей длиной 1550 метров. Первая и вторая очереди отличаются сравнительно небольшим уклоном и доступны для катания новичкам и профессионалам. На последней очереди присутствует множество скал с большим уклоном. Она считается лавиноопасной и по этой причине зимой часто закрыта для катания.

Помимо трассы можно спускаться и по четырем кулуарам, которые ведут к началу первой очереди. В 200 метрах правее от основной трассы начинается Холодный кулуар длиной в 1200 метров. Покататься на южном склоне горы Эклизи и на пологих склонах Мульд можно, если подняться на плато [4].

На Ангарском перевале предоставляется прокат коньков, лыж, санок, сноубордов, квадроциклов, снегокатов и тюбингов.

В пределах собственно Ангарского перевала услуги по размещению предоставляет турбаза «Ангарский перевал», опять-таки с довольно скромными условиями. Альтернативой является поселение в с. Перевальное (около 10 км от самого перевала). Свои услуги тут предложат мини-отель «Перевальное» (3*; 2 коттеджа на 9 номеров с размещением в каждом от двух до шести человек), мотель «Кизил-Коба», база отдыха «Ангара». Также многие местные жители сдают свои комнаты и квартиры.

Чатыр-Даг (нижнее плато, район с. Мраморное, высота 900–1150 над у.м.) уже давно привлекает внимание лыжников и саночников, но есть существенное

неудобство – подъем занимает час, а то и больше, так как подъемники отсутствуют. Кроме того, снег лежит тут не всегда, лучшее время для лыж – это февраль и март. Любители фрирайда оценят катание на склонах горы Сахарная головка, профессионалы могут показать свое мастерство в Холодном кулуаре. Это, пожалуй, все, чем на сегодняшний день располагает этот район. Из средств размещения в этом районе можно, пожалуй, выделить лишь турбазу «Биюк-Янкой» и спелео-базу «Оникс», ориентированных, прежде всего, на туристов-пешеходников и спелеологов, непритязательных к условиям проживания [9].

В настоящее время Чатыр-Даг – пока не реализованный проект по созданию горнолыжных курортов в Крыму. Предполагается, что на склонах горы будут созданы сноу-парк (горнолыжная трасса с препятствиями из снега), каток, фрирайд, горнолыжные подъемники и многое другое, однако, пока это только проект – решение о создании курорта было принято только в феврале 2017-го года. Предполагается создание курорта «Горный Крым» на 15 тысяч человек. Десятки баз отдыха, трасс, подъемников обещают проложить от вершины Ангар-Бурун до набережной Алушты и от вершины Эклизи-Бурун до Мраморной пещеры. Реализацию проекта планируется осуществить за 2 года, потратив около 100 млрд. рублей. Однако существуют проблемы природоохранного характера, которые пока находятся на стадии изучения [10].

Для успешного развития указанных районов горнолыжного туризма необходимы колоссальные инвестиции в развитие инфраструктуры.

В первую очередь, речь идет о средствах размещения. Как видно из проведенного анализа, все три существующих и потенциальных района лишены широкой сети предприятий гостиничного хозяйства различного ценового сегмента, оказывающих услуги разного уровня сервиса.

Кроме того, необходимо качественно реконструировать или даже создавать инженерные коммуникации и дорожную сеть. Если Ангарскому перевалу сравнительно повезло, т.к. он практически расположен на хорошо обустроенной трассе Симферополь – Ялта, то автодорога 35К–020 Бахчисарай-Ялта находится в крайне плачевном состоянии. К с. Мраморное (район нижнего плато Чатыр-Дага) вообще ведет грунтово-каменистая дорога.

Не меньшие проблемы существуют и с санитарной инфраструктурой: и на Чатыр-Даге, и на Ай-Петри есть проблемы с канализационной системой, проблемы с водой. При рассмотрении проектов искусственного оснежения невольно встанет вопрос поиска источников воды для этого, т.к. крупных водохранилищ в существующих и перспективных районах горнолыжного туризма нет. Забор же воды из местных рек и подземных источников чреват нарушением их гидрологического режима и природного равновесия экосистем в их долинах.

ВЫВОДЫ

Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса является приоритетным направлением развития экономики Республики Крым. Для развития туристской индустрии Крыма характерна сезонность, обусловленная приоритетным развитием пляжно-купальной рекреации. Одним из путей частичного решения этой

проблемы является развитие горнолыжного туризма на полуострове. Район Горного Крыма имеет потенциал для развития этого вида туризма. К числу районов развития горнолыжного отдыха относятся Ай-Петри, Ангарский перевал, нижнее плато Чатыр-Дага. В настоящее время горнолыжные курорты Крыма по своим масштабам значительно уступают другим горнолыжным центрам России. Важнейшей причиной такого отставания является крайне низкий уровень развития специальной и общей инфраструктуры районов горнолыжного туризма. С целью развития этого вида туризма в данных районах необходимо строительство объектов индустрии гостеприимства различного уровня оказываемых услуг, обустройство и оборудование трасс подъемниками, системами оснежения и искусственного освещения, системами безопасности, строительство и капитальный ремонт дорожной сети, систем водоснабжения, канализования и др. инженерных коммуникаций. Частично решение перечисленных вопросов возможно при кластерном подходе на основе государственно-частного партнерства. При этом бесспорным является условие легализация объектов размещения, питания и обслуживания, перевод их в правовое поле, сертификация и классификация существующих и создаваемых трасс.

Стоит также отметить, что такого рода организация горного пространства должна развиваться и с высокой степенью защиты окружающей среды.

Список литературы

1. Бессонова А.С. Активизация кооперационного взаимодействия предприятий сферы туризма в формировании кластера горнолыжного туризма и рекреации // Ученые записки Таврического национального университета имени В.И. Вернадского. Серия: Экономика и управление. 2012. Т. 4. № 25 (64). С. 17–27.
2. Карташевская И.Ф., Штельцер М.С. Концепция построения стратегической модели формирования горно-лыжного туристского кластера в Республике Крым // Znanstvena misel. 2017. № 9. С. 6-18.
3. Тимошина Ю.В., Смирнов Д.В. Возможности зимнего отдыха в Крыму // Современные научные исследования и инновации. 2017. № 2. С. 495–498.
4. Справочная информация о количестве туристов, посетивших Республику Крым за январь-февраль 2018 года [Электронный ресурс]. URL: https://mtur.rk.gov.ru/uploads/mtur/attachments//d4/1d/8c/d98f00b204e9800998ecf8427e/phpRbAIRB_01.pdf.
5. Ли Э.В., Юзвенко Д.Р., Смирнов Д.В. Горнолыжный туризм как один из способов решения проблемы сезонности туризма в Крыму // Проблемы и перспективы развития туризма в Южном федеральном округе. Сборник научных трудов. 2017. Симферополь: Изд-во «Ариал», 2017. С. 156–158.
6. Ай-Петри [Электронный ресурс]. URL: <https://www.nedoma.ru/glc/ai-petri.html>.
7. Отдых на Ай-Петри: Горные лыжи, сноуборд, отели и достопримечательности горы Ай-Петри [Электронный ресурс]. URL: <http://aipetri-ski.com/>.
8. Горнолыжный курорт «Ангарский Перевал» [Электронный ресурс]. URL: <http://snowrock.ru/ukraine/angarskiy-pereval>.
9. Гора Чатыр-Даг: заповедный край пещер и водопадов [Электронный ресурс]. URL: <http://krymea.ru/gory/chaturdag.html>.
10. 100 миллиардов на Чатыр-Даг – что стоит за мегапроектом [Электронный ресурс]. URL: https://primechaniya.ru/home/news/fevral-2017/krym_investproekt_chatyr-dag_kurort/.

**«THE STATE OF INFRASTRUCTURE FOR DEVELOPMENT OF SKI
TOURISM IN THE CRIMEA»**

Smirnov D.V.

*Sevastopol economic and humanitarian Institute (branch) V. I. Vernadsky Crimean Federal University,
Sevastopol, Russian Federation
E-mail: kentavr-sev@yandex.ru*

The problem of seasonality of tourism development in the Crimea is the main in the development of the industry on the Peninsula. One of these ways is the development of ski tourism on the Peninsula. For the development of this type of tourism requires appropriate infrastructure, the level of development of which is currently on the Peninsula is far from optimal.

The purpose of the article is to analyze the current state of the infrastructure for the development of ski tourism in the Crimea, to suggest ways to optimize it.

Crimean ski resorts on the scales considerably concede to other ski centers of Russia. The main reason for this is the discrepancy of material and technical base and tourist infrastructure technical requirements and demands of tourists. Officially, there are no ski resorts on the territory of the Crimean Peninsula at present. But usually there are three main areas for the arrangement and development of ski holidays in the Crimea, existing de facto and promising for further development:

- Ai-Petri Plateau;
- The bottom plateau of Chatyr-Dag;
- Angarsk pass.

In none of these areas the tracks used have been certified or classified. None of the existing tracks in the Crimea is not equipped with artificial lighting, for this reason, night skiing is nowhere.

Ai-Petri is one of the few places in the Crimea where snow does not melt almost all winter. There are 6 slopes—from 120 to 1030 meters. There are two types of lifts (there are seven of them) - lifts with towed rope bugles (most often used) and lifts with hook multi-lift.

Angarsk pass is currently not so much a ski resort, as a place for skiing in winter on sleds, tubing and snowmobiles. The ski season on the pass opens in January and lasts until the beginning of March. On Angara pass there are four ski slopes of different levels of complexity. The lifts are not in working condition.

Chatyr-Dag (lower plateau, near the village Mramornoye) have long attracted the attention of skiers and a Luger, but this is currently not yet implemented the project to build ski resorts in the Crimea. The lifts do not exist. Snow is not always here, the best time for skiing is February and March. Freeride fans will appreciate riding on the slopes of the mountain Sugar head, professionals can show their skills in The cold lobby. It is supposed to create a resort «Mountain Crimea» for 15 thousand people.

For the successful development of these areas of ski tourism requires huge investment in infrastructure.

In order to develop this type of tourism in these areas, it is necessary to build facilities of the hospitality industry of various levels of services, arrangement and equipment of tracks

with lifts, snowmaking and artificial lighting systems, security systems, construction and overhaul of the road network, water supply systems, sewerage and other engineering communications. Part of the solution of these issues is possible with a cluster approach based on public-private partnership. At the same time, the condition of legalization of accommodation, food and service facilities, their transfer to the legal field, certification and classification of existing and created routes is indisputable.

It is also worth noting that this kind of organization of mountain space should be developed with a high degree of environmental protection.

Keywords: tourism, Crimea, ski tourism, ski resort, ski track, tourist infrastructure.

References

1. Bessonova A.S. Intensification of cooperation between enterprises of tourism in the formation of the cluster of ski tourism and recreation // Scientific notes of V. I. Vernadsky Taurida national University. Series: Economics and management. 2012. Vol. 4. No. 25 (64). P. 17-27.
2. Kartashevskaya I.F., Stelzer M.S. the Concept of building a strategic model of the formation of mountain-ski tourist cluster in the Republic of Crimea // Znanstvena misel. 2017. No. 9. P. 6-18.
3. Timoshina, Y.V., Smirnov D.V. The Possibility of winter holidays in Crimea // Modern scientific researches and innovations. 2017. No. 2. P. 495-498.
4. Background information on the number of tourists who visited the Republic of Crimea in January-February 2018 [Electronic resource]. URL: https://mtur.rk.gov.ru/uploads/mtur/attachments//d4/1d/8c/d98f00b204e9800998ecf8427e/phpRbAIRB_01.pdf.
5. Li E.V., Yuzvenko D.R., Smirnov D.V. Ski tourism as one way to solve the problem of seasonality of tourism in the Crimea // Problems and prospects of tourism development in the southern Federal district. Collection of proceedings. 2017. Simferopol: publishing House «Arial», 2017. P. 156-158.
6. Ai-Petri [Electronic resource]. URL: <https://www.nedoma.ru/glc/ai-petri.html>.
7. Rest on Ai-Petri: skiing, snowboarding, hotels and attractions of Ai-Petri mountain [Electronic resource]. URL: <http://aipetri-ski.com/>.
8. Ski resort «Angarsk Pass» [Electronic resource]. URL: <http://snowrock.ru/ukraine/angarskiy-pereval>.
9. Mount Chatyr-Dag: protected area of caves and waterfalls [Electronic resource.] URL: <http://krymea.ru/gory/chaturdag.html>.
10. 100 billion on Chatyr-Dag-what is behind the mega-project [Electronic resource]. URL: https://primechaniya.ru/home/news/fevral-2017/krym_investproekt_chatyr-dag_kurort/.