

УДК 332.135

## ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТУРИСТСКИХ ТРОП ВО ФРАНЦИИ

*Мельникова Т. Б.*

*ФГБУ ВО «Российский университет имени Г. В. Плеханова», Севастопольский филиал,  
г. Севастополь, Российская Федерация  
E-mail: tmln82@mail.ru*

Охарактеризованы основные типы туристских троп во Франции: большие прогулочные тропы, большие прогулочные тропы региона, а также походные и прогулочные тропы. Изложен механизм управления туристскими тропами, отображены особенности взаимодействия муниципалитетов, общественности и национальных парков по предмету совместного использования пешеходных маршрутов. Исследованы современные подходы к формированию прогулочных троп во Франции на примере территорий Корсики, Прованса, Марселя и Парижа.

**Ключевые слова:** тропа, Франция, туризм.

### ВВЕДЕНИЕ

История взаимоотношений между французским обществом и природой длительная и разносторонняя. Исследователи туризма в лесу Фонтенбло связывают начало использования в девятнадцатом веке природных троп в туристских целях с целым рядом факторов: возникновение картин художников-пейзажистов Барбизона, которые помогли заново оценить природу, появление железной дороги, что способствовало упрощению доступа населения к природным объектам, а также в целом с подъемом промышленной буржуазии. Изначально, природные тропы в лесу Фонтенбло не были связаны с пешим туризмом, они служили для охоты и передвижения на конных экипажах. Переворот в 1840-х годах осуществил Денкур, который разработал систему маркировки в лесу, запрещающую такие передвижения, и выводящую на первый план пешие променады [1, с. 220–223]. Как писал Ф.М. Достоевский французский буржуа середины 19 века чрезвычайно серьезно относился к двум потребностям: «видеть море» и «повалиться на траве» [2, с. 429].

Стоит отметить и о приверженности к длительным путешествиям во французской литературе. В 1877 издана книга Жан-Луи Брюно «Путешествие двух детей вокруг Франции». Книга очень распространена во Франции, выдержала 500 изданий и включена в образовательные программы во французских школах [3]. В этот же период выходят произведения члена Французского географического общества, великого французского писателя Жюль Верна.

На текущий момент, по опросам населения 33% французов практикуют пеший туризм во время отпуска, 39% – совершают пешие прогулки раз в месяц. При этом, 90% – совершают поход или прогулку из-за любви к природе и 57% – с целью поддержания спортивной формы. Средний годовой бюджет одного француза на приобретения экипировки для пешего туризма составляет 153 евро (11 551 руб.) и включает в себя покупку рюкзака, обуви и солнцезащитных очков [4].

Согласно данных Национального географического института Франции на территории Французской Республики действуют 56620 маршрутов (пешеходных, велосипедных, морских, речных, конных, автомобильных, воздушных, зимних видов спорта и по железной дороге) [5].

Подобному широкому распространению пешеходных маршрутов способствовала институализация процесса создания и регистрации прогулочных троп.

## ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА

### **Французская федерация пеших походов**

История прогулочных троп началась в 1936 году, когда была изобретена система сигнализации на тропах, в виде красной и белой линий. В 1947 году образован Национальный комитет больших прогулочных троп. В 1978 году Комитет был преобразован во Французскую федерацию пеших походов (далее – Федерация), которая включает в себя 115 региональных комитетов и 3500 клубов и ассоциаций по всей стране. Миссией Федерации является развитие пешеходных походов во Франции как спортивной практики, содействие сохранению природной среды, а также популяризация зеленого туризма и отдыха на природе. По статистике на членов Федерации приходится 67% всех совершенных пешеходных прогулок во Франции [6].

Реализуя на практике свою миссию, Федерация разработала и произвела маркировку больших прогулочных троп протяженностью 65 тыс. км и походных и прогулочных троп протяженностью 115 тыс. км. Таким образом, существуют три категории троп:

1) Большая прогулочная тропа (GR) – это туристская тропа, предполагающая путешествие в течение нескольких дней или недель. Маршрут может проходить через несколько департаментов Франции.

2) Большая прогулочная тропа региона (GR Pays) – это туристская тропа (обычно кольцевая), предполагающая путешествие по конкретному региону Франции.

3) Походные и прогулочные тропы (PR) – это туристские тропы, предполагающие путешествие во временном интервале до одного дня.

В части охраны окружающей среды Федерация практикует целый комплекс мероприятий. В 1994 году на региональном уровне возникла сеть «Внимание», которая быстро вышла на национальный уровень и в 1998 году получила название Эко-вэй. Региональные комитеты Федерации, организуют экологические часы, предполагающие сбор и обработку мусора, ликвидацию актов вандализма и т.д., обнаруженных посетителями троп. В 2014 году этот подход при поддержке Министерства спорта Франции был распространен на все виды спорта на открытом воздухе.

Кроме того, Федерация в 2015 году разработала единую систему рейтингования пеших маршрутов по уровню сложности [7]. Система построена на трех критериях и

призвана исключить проблемы при прохождении маршрутов, которые создаются по причине того, что издатели гидов, а также собственники Интернет-порталов, предлагающих GPS-треки, используют не всегда корректные подходы к оценке сложности тропы.

Критерий «усилие» предполагает оценку затрат энергии, критерий «техничность» исходит из наличия препятствий на пути и критерий «риск» учитывает вероятность получения травм, например, от падения или скольжения. Внутри каждого критерия предусмотрено пять уровней опасности. Например, маршрут, которому соответствует уровень «усилия» 3, уровень «техничности» 2 и уровень «риска» 4 можно описать как несложная тропа, имеющая препятствия не выше лодыжки, однако с высокой вероятностью получения серьезной травмы ввиду скольжения или падения. Каждый путешественник может загрузить GPS-трек своего маршрута на сайт и узнать рейтинг тропы.

### **Региональный план пешеходных и прогулочных маршрутов. Механизмы управления туристскими тропами**

На данный момент, в результате деятельности Федерации, все пешеходные или прогулочные тропы занесены в Региональный план пешеходных и прогулочных маршрутов (PDIPR) с целью содействия открытию природных объектов и сельских ландшафтов, а также разработке немоторизованных пешеходных троп при соблюдении непрерывности маршрутов и сохранении сельских дорог. Документ администрируется Министерством спорта Франции [8].

Стоит отметить, что наличие такого плана для каждого департамента Франции является обязательным. Помимо пеших прогулок, маршруты также открыты для верховой езды и передвижения на горных велосипедах. Первый план был сформирован в 1996 году. На данный момент в плане насчитывается порядка трехсот GR [9]. Кроме того, план является составной частью Регионального плана пространств и маршрутов (PDESI), который кроме троп включает пространства, пригодные для занятия различными видами спорта на открытом воздухе.

Согласно Экологическому и Урбанистическому кодексам Франции составление PDIPR основывается на консультациях Департамента с муниципалитетами, что позволяет включить в него существующие общественные и частные сельские дороги, а также природные тропы. В целях юридической фиксации позиций заключаются соглашения, которые могут включать отдельные позиции, связанные с расходами на содержание и маркировку таких троп за счет средств департамента [10].

Практическое значение PDIPR состоит в том, что включенные в него тропы и сельские дороги предназначены для прогулок и не могут быть отчуждены без предварительного общественного согласования. Кроме того, если в рамках градостроительного планирования предполагается нарушить внесенную в план тропу, она должна быть замещена новой.

В результате, туристские прогулки на таких тропах расцениваются как фактор экономического развития территории. Безусловно, одним из важнейших вопросов остается совмещение политики по охране окружающей среды с частыми

посещениями природных троп. В лесу Фонтенбло, например, создаются тропы, более устойчивые к эрозии, формируются схемы рассеивания туристского потока, в том числе за счет увеличения числа автостоянок, что способствует отвлечению групп от наиболее чувствительных территорий [1, с. 230].

Французские ученые обращают особое внимание на исследование процессов управления тропами в рамках охраняемых природных территорий. В частности, анализируется управленческий механизм на примере Национального парка Экрен, на территории которого сформировано 700 км природных троп [11]. Национальный парк состоит из двух частей: «сердце парка» (центральная зона), характеризующаяся жестким регулированием, и «территория участия» (периферия), регулирование которой осуществляется на основе Хартии, поддерживаемой муниципальными образованиями. Согласно Хартии, парк отвечает за управление сетью троп в «сердце парка», участвует в разработке и мониторинге PDIPR, оказывает техническую поддержку местным сообществам по проектированию новых маршрутов, проводит обучающие мероприятия, создает инструменты туристского сопровождения троп (интернет-портал) и участвует в издании путеводителей. Со своей стороны, муниципалитеты обязуются содействовать парку в создании и улучшении троп, вносить свой вклад в гармонизацию маркировки и обслуживания маршрутов, проходящих по территории муниципалитетов. В частности, ввиду того, что парк расположен на территории муниципалитетов двух департаментов Франции, маршруты внесены в PDIPR, что способствует расширению финансовой поддержки [12].

На данный момент из почти 700 км троп, в «сердце парка» проходят порядка 500 км и порядка 200 км – по «территории участия», в результате администрация Национального парка Экрен ответственна за обслуживание 463 км троп, муниципалитеты – 68 км, Департамент лесного хозяйства – 145 км [13]. Национальный парк Экрен также пересекают большие прогулочные тропы GR54 и GR50, что позволяет в сотрудничестве с Федерацией выпускать путеводители.

Одним из источников финансирования мероприятий по содержанию троп является налог на развитие чувствительных природных территорий, который взимается при строительстве или реконструкции зданий и сооружений. Ставка налога не превышает 2,2%, а его применение на территории департаментов Франции является добровольным.

### **Туристские тропы и местная культура**

Повсеместное развитие туристских троп во Франции наряду с благоприятным влиянием на подъем заинтересованности к спорту и здоровому образу жизни, вступало в конфронтацию с развитием идентичности территорий, по которым эти маршруты проходили. Отдельными французскими исследователями описывается взаимодействие регионов Корсики и большой прогулочной тропы GR20. Запуск маршрута в 1972 году имел своей главной целью борьбу с опустыниванием сельской местности, что стало результатом формирования нового «туристского» пространства на прибрежных территориях Корсики и исчезновением местных троп. Однако, данный проект оказался искусственно внедренным и не интегрировал

путешественников в местную культуру. Маршрут проходит по наиболее пейзажным пространствам и предназначен для людей с хорошей физической подготовкой. Однако, тропа нарушала исторически сложившуюся философию местных троп, которые проходили по наиболее безопасным пространствам. Таким образом, тропа не способствовала вовлечению территории, по которой она проходила, в общественную жизнь местного населения. Сформировалось новое пространство совсем другой Корсики: «туристской».

В 2000-х годах поменялась концепция отдыха, вместо «солнце, море и песок», возникла потребность «сбежать» от повседневной жизни, воссоединиться с любимыми людьми и восстановить внутренний баланс. Данная тенденция отобразилась и на туристской жизни прибрежных территорий Корсики. Прогулочные тропы вновь стали объектом интереса, но не как спортивный и длительный досуг, а как кратковременное семейное времяпрепровождение. Были сформированы несколько десятков пригородных прогулочных маршрутов на территории нескольких муниципалитетов и объединены в территориальную схему пешеходных троп. Такой подход позволил соединить прибрежные территории и глубь региона, поднять интерес к собственному населенному пункту у местных жителей, выровнять сезонность и точечность туристских прибытий, и главное, акцентировать внимание на корсиканской идентичности [14, с. 7–10].

#### **Новые туристские тропы: единение человека, культуры и пространства**

Выстраивание прогулочных троп между городом, пригородом, сельской местностью и природными объектами имеет широкое распространение на территории Франции. Фактически можно говорить, что туристские тропы формируют взаимосвязь между природой, человеком, культурой и пространством. Как замечают исследователи, среди французского общества становится популярным привязка географических пространств к художественным формам, что проявляется в активном вовлечении представителей сферы искусства к формированию маршрутов и сопровождению пешеходных экскурсий [15, с. 238–239]. Считается, что они позволяют по-новому прочесть пространства и привлечь внимание человека к художественному восприятию территории. Тем самым, прогулочные тропы постепенно выходят за рамки созерцания природы к более глубокому изучению всего окружающего пространства.

Примером такого маршрута является большая прогулочная тропа GR2013, проходящая через территорию регионов Прованс и Марсель и представляющая собой туристский, культурный и артистический проект, приуроченный к ежегодному проекту Европейского Союза «Европейская культурная столица» 2013 года. Маршрут проходит через сельскую местность, городские пейзажи, природные заповедники и промышленные зоны, и является продуктом сотрудничества 38 муниципалитетов, объединения экскурсоводов Марселя, Французской федерации пеших походов. Формированием текстового и смыслового наполнения маршрута занимались представители сферы искусства, в частности художники, фотографы, урбанисты, скульпторы, архитекторы и т.д., а также экскурсоводы. Для поддержания артистического и природного духа тропы шесть раз в год проводятся

разные мероприятия: артистические прогулки, пикники на обзорных точках, инсталляции, выступления, дебаты, спортивные мероприятия.

Во Франции разрабатывается целая серия подобного нового типа троп. В частности, одной из последних является разработка тропы Большого Парижа, протяженность которой составит 600 км, запуск ожидается к 2020 году [17].

Кроме того, по инициативе отдельных представителей французской общественности ведется работа над формированием Большой тропы Франции протяженностью 10 000 км, которая будет пересекать 10 регионов, 51 департамент и 1712 муниципалитетов. Начиная с 2014 года проект является официальным. Главным документом, определяющим сущность проекта и его будущее, являются Хартия Большой тропы Франции и Хартия проживания на Большой тропе Франции. Первая хартия позволяет согласовать прохождение тропы в регионах Франции. В ней прописаны требования к информационным табло, которые размещены вдоль маршрута, в частности на нем отображаются: иллюстрированная карта, точки притяжения маршрута, координаты ответственных за сопровождение маршрута. Вторая хартия разъясняет, каким образом можно стать официальным партнером по предоставлению жилья в рамках проекта, а также уточняет порядок приема гостей и необходимое качество обслуживания. Управление тропой осуществляет Ассоциация Большой тропы Франции, которая проводит постоянный осмотр утвержденных маршрутов, а также изучает и фиксирует новые маршруты. Партнерами проекта, в том числе выступают Министерство по вопросам сотрудничества территорий и отношений с территориальными сообществами, а также Национальный географический институт Франции [18].

## **ВЫВОДЫ**

По мнению автора, исследование французского опыта формирования и управления туристскими тропами, может оказать значительное влияние на разработку и реализацию прогулочных маршрутов на Крымском полуострове.

Стоит обратить внимание на подход французов к выработке единых принципов учета и измерения уровня сложности маршрутов и троп, а также наличие механизма координации действий муниципалитетов и администраций охраняемых природных территорий. Присутствие тропы в Региональном плане пешеходных и прогулочных маршрутов предоставляет возможности для административного и финансового обеспечения сохранения, восстановления, обслуживания троп. Юридическое закрепление взаимоотношений муниципалитетов и национальных парков по развитию территорий создает базу для практической реализации проектов.

Кроме того, во Франции существуют схожие с Крымом проблемы развития территории, что выражается в преобладающей роли прибрежной зоны над внутренними регионами, необходимости сохранения национальной идентичности на фоне высокой туристской активности. В этой связи использование опыта Корсики с ее подходом к созданию территориальной сети пригородных пешеходных троп совместно с общенациональными пешеходными тропами создаст условия для более сбалансированного развития территории крымского полуострова и повысит интерес местного населения к собственным населенным пунктам.

И, наконец, новаторскими являются проекты последних лет, запущенные совместно с представителями сферы искусства и вовлекающие в пешеходные маршруты разные типы территорий: городские, сельские, пригородные, лесные. Ландшафт Крыма также благоприятствует созданию троп по примеру GR2013, которые позволяют муниципалитетам, проигрывающим на данный момент по уровню «туристкой привлекательности», выявить свои конкурентные преимущества.

### Список литературы

1. Micheline Hotyat. Impact des activites touristiques en foret de Fontainebleau du XIX siecle a nos jours // Bulletin de l'association de geographes francais. 2013. Vol. 90. № 2. pp. 218–231.
2. Достоевский Ф.М. Дядюшкин сон; Село Степанчиково и его обитатели; Скверный анекдот; Зимние записки о летних приключениях. Л.: Лениздат, 1982. 443 с.
3. Le Tour de la France par deux enfants. URL: [https://www.icem-pedagogie-freinet.org/sites/default/files/254\\_Ecole3degR.pdf](https://www.icem-pedagogie-freinet.org/sites/default/files/254_Ecole3degR.pdf) (дата обращения 10.11.2018).
4. Портал Natural Solutions. 2018. URL: <http://www.natural-solutions.eu/blog/valorisation-de-la-randonnee> (дата обращения 10.11.2018).
5. Портал Национального географического института Франции. 2018. URL: <https://ignrando.fr/fr/> (дата обращения 10.11.2018).
6. Портал Французской федерации пеших походов. Раздел «Миссия». 2018. URL: [https://www.ffrandonnee.fr/\\_11/missions.aspx](https://www.ffrandonnee.fr/_11/missions.aspx) (дата обращения 10.11.2018).
7. Портал Французской федерации пеших походов. Раздел «Рейтингование пеших маршрутов по сложности прохождения». 2018. URL: [https://www.ffrandonnee.fr/\\_241/cotation-de-randonnees-pedestres.aspx](https://www.ffrandonnee.fr/_241/cotation-de-randonnees-pedestres.aspx) (дата обращения 10.11.2018).
8. Портал Министерства спорта Франции. Раздел «Действовать». 2018. URL: <http://www.sportsdenature.gouv.fr/publications/outils-mobilisables-pour-perenniser-acces-lieux-de-pratique/pdipr> (дата обращения 10.11.2018).
9. Портал Больших прогулочных троп. 2018. URL: <https://www.mongr.fr/sentier> (дата обращения 10.11.2018).
10. Guide juridique. La législation des chemins de randonnée. 2008. URL:[http://tyrando.free.fr/guidejuridique\\_rando0908.pdf](http://tyrando.free.fr/guidejuridique_rando0908.pdf) (дата обращения 10.11.2018).
11. Mignotte Alexandre. Vers une gestion concertée et participative des reseaux de sentiers et des espaces naturels protégés // Revue de geographie alpine. 2002. Tome 90. № 2. pp. 45–59.
12. Портал Национального парка Экрен. Раздел «Хартия». 2018. URL: <http://www.ecrins-parcnational.fr/les-docs-de-la-charte> (дата обращения 10.11.2018).
13. Портал Национального парка Экрен. Раздел «Тропы». 2018. URL: <http://www.ecrins-parcnational.fr/thematique/sentiers> (дата обращения 10.11.2018).
14. Hélène Melin. La pratique des sentiers periurbains de Balagne (Corse) par les habitants : marcher pour reinventer sa ville // Environnement Urbain. 2015. № 9. pp. 1–21.
15. Claire Le Thomas. Regard d'artistes sur le territoire : Balle perdue, une visite-performance de Dector et Dupuy // Nouvelles perspectives en sciences sociales. 2014. Vol. 10. № 1. pp. 237–281.
16. Портал большой прогулочной тропы GR2013. 2018. URL: <http://www.gr2013.fr/a-propos-2/> (дата обращения 10.11.2018).
17. Портал тропы Большого Парижа. 2018. URL: <https://www.lesentierdugrandparis.com> (дата обращения 10.11.2018).
18. Портал Большой тропы Франции. 2018. URL: <https://www.grandsentierdefrance.org> (дата обращения 10.11.2018).

### *DEVELOPMENT OF TOURIST TRAILS IN FRANCE*

*Melnikova T. B.*

*Plekhanov Russian University of Economics, Sevastopol branch, Sevastopol, Russian Federation  
E-mail: tmln82@mail.ru*

The main types of hiking trails in France, in particular, GR trails, GR trails of the region, as well as hiking and walking trails are characterized in the paper. The tourist paths` management mechanism, as well as municipalities, public and national parks interaction feature on the subject of footpaths are outlined. The modern approaches to the formation of walking paths in France are studied on the example of the territories of Corsica, Provence, Marseille and Paris. French experience in the formation and management of tourist paths can make a significant impact on the development and implementation of tourist trails on the Crimean Peninsula.

Special attention is given to the existing common approach of recording and measuring the level of complexity of paths and trails, as well as to the mechanism for coordinating the actions of municipalities and administrations of natural parks. At the moment, all hiking or walking trails are registered in the Regional Plan of the pedestrian and walking trails (PDIPR). The practical significance of the PDIPR is that the included trails and rural roads cannot be alienated without prior public approval. In addition, if, as part of urban planning, it is intended to violate the path, it should be replaced with a new one. As a result, tourist walks on such trails are regarded as a factor in the economic development of the territory. Of course, one of the most important issues is the combination of environmental policy with frequent visits to nature trails. The trail being enrolled to the PDIPR is provided by opportunities for administrative and financial support for its preservation, restoration and maintenance. The legal recognition of relations between municipalities and national parks on the development of territories creates the basis for the practical implementation of projects.

France faces territory development problems similar to the Crimea, that are expressed in the prevailing role of the coastal zone over the internal regions, the need to preserve national identity within the high tourist activity. In this regard, the experience of Corsica with its approach to the creation of a territorial network of suburban walking trails together with national walking trails will create conditions for a more balanced development of the territory of the Crimean Peninsula and increase the interest of the local population to their own localities.

The paper describes the interaction of the regions of Corsica and the GR20 great walking trail. The launch of the project in 1972 had as its main goal the fight against desertification in rural areas, which was the result of the formation of a new «tourist» space in the coastal areas of Corsica and the disappearance of local trails. However, this project turned out to be artificially introduced and did not integrate travelers into the local culture. In the 2000s, the concept of recreation changed, instead of «sun, sea and sand», appeared a need to «escape» from everyday life, reunite with your loved ones and restore internal balance. Dozens of suburban walking trails in the several municipalities were formed and merged into a territorial scheme of hiking trails.

Finally, recent years projects, launched together with the artists and involving different types of territories in pedestrian trails: urban, rural, suburban, forest can be concerned innovative. The binding of geographical spaces to art forms is becoming popular among French society, which is manifested in the active involvement of artists in the formation of trails and accompanying walking tours. It is believed that they make it possible to read

spaces in a new way and draw a person's attention to the artistic perception of the territory. Thus, walking trails gradually go beyond the contemplation of nature to a deeper study of the entire surrounding space.

An example of such a trail is the great walking trail GR2013, which passes through the territory of the Provence and Marseille regions and represents a tourist, cultural and artistic project, timed to coincide with the European Union's 2013 European Cultural Capital project. The route passes through the countryside, cityscapes, nature reserves and industrial zones, and is the product of the cooperation of 38 municipalities, the association of tour guides of Marseille, the French Federation of hiking tours. The landscape of Crimea also allows to create trails following the example of GR2013, which will allow municipalities that are currently losing in terms of «tourist attraction» to reveal their competitive advantages.

**Keywords:** trail, France, tourism

### References

1. Micheline Hotyat. Impact des activites touristiques en foret de Fontainebleau du XIX siecle a nos jours // Bulletin de l'association de geographes francais. 2013. Vol. 90. № 2. pp. 218–231.
2. Dostoevskij F.M. Dyadyushkin son; Selo Stepanchikovo i ego obitateli; Skvernyj anekdot; Zimnie zapiski o letnih priklyucheniyah. – L.: Lenizdat, 1982. 443 p. (in Russian).
3. Le Tour de la France par deux enfants. URL: [https://www.icem-pedagogie-freinet.org/sites/default/files/254\\_Ecole3degR.pdf](https://www.icem-pedagogie-freinet.org/sites/default/files/254_Ecole3degR.pdf) (accessed 10.11.2018).
4. Natural Solutions. 2018. URL: <http://www.natural-solutions.eu/blog/valorisation-de-la-randonnee> (accessed 10.11.2018).
5. Le Portail IGN. 2018. URL: <https://ignrando.fr/fr/> (accessed 10.11.2018).
6. FFRandonnée. Mission. 2018. URL: [https://www.ffrandonnee.fr/\\_11/missions.aspx](https://www.ffrandonnee.fr/_11/missions.aspx) (accessed 10.11.2018).
7. FFRandonnée. Cotation des randonnées pédestres. 2018. URL: [https://www.ffrandonnee.fr/\\_241/cotation-de-randonnees-pedestres.aspx](https://www.ffrandonnee.fr/_241/cotation-de-randonnees-pedestres.aspx) (accessed 10.11.2018).
8. Pôle Ressources National des Sports de Nature. Agir. 2018. URL: <http://www.sportsdenature.gouv.fr/publications/outils-mobilisables-pour-perenniser-acces-lieux-de-pratique/pdipr> (accessed 10.11.2018).
9. MonGR. 2018. URL: <https://www.mongr.fr/sentier> (accessed 10.11.2018).
10. Guide juridique. La législation des chemins de randonnée. 2008. URL: [http://tyrando.free.fr/guidejuridique\\_rando0908.pdf](http://tyrando.free.fr/guidejuridique_rando0908.pdf) (accessed 10.11.2018).
11. Mignotte Alexandre. Vers une gestion concertée et participative des réseaux de sentiers et des espaces naturels protégés // Revue de géographie alpine. 2002. Tome 90. № 2. pp. 45–59.
12. Parc national des Ecrins. Charte. 2018. URL: <http://www.ecrins-parcnational.fr/les-docs-de-la-charte> (accessed 10.11.2018).
13. Parc national des Ecrins. Sentier. 2018. URL: <http://www.ecrins-parcnational.fr/thematique/sentiers> (accessed 10.11.2018).
14. Hélène Melin. La pratique des sentiers périurbains de Balagne (Corse) par les habitants : marcher pour reinventer sa vi(II)e// Environnement Urbain. 2015. № 9. pp. 1–21.
15. Claire Le Thomas. Regard d'artistes sur le territoire: Balle perdue, une visite-performance de Dector et Dupuy // Nouvelles perspectives en sciences sociales. 2014. Vol. 10. № 1. pp. 237–281.
16. GR2013. 2018. URL: <http://www.gr2013.fr/a-propos-2/> (accessed 10.11.2018).
17. Le Sentier Métropole du très Grand Paris. 2018. URL: <https://www.lesentierdugrandparis.com> (accessed 10.11.2018).
18. Grand Sentier de France. 2018. URL: <https://www.grandsentierdefrance.org> (accessed 10.11.2018).