

УДК 911.3

**ПРИМЕНЕНИЕ ГИС-ТЕХНОЛОГИЙ В ОБЩЕСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОМ
ИССЛЕДОВАНИИ ТРАНСПОРТНО-КОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ В СХЕМАХ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГИОНОВ УКРАИНЫ**

Пашковская Л.В.

Геоинформационные технологии существуют уже более 30 лет, и, конечно, их роль не ограничивается созданием карт. Так кроме, картографической базы данных географической информационной системы, для общественно-географических исследований более интересна вторая её составляющая – семантическая (аналитическая, атрибутивная) база данных.

Аналитические возможности географической информационной системы для пространственного анализа позволяют получать не просто точную и наглядную информацию, но также создавать новые данные.

Вопрос определения роли и места структурированной геоинформации в системе территориального управления следует рассматривать в контексте общей проблематики территориального управления, определяя особое место геоинформационных систем и технологий в стратегическом планировании развития территории [3, с.56].

Территориальное планирование сегодня – это важный вид научно-прикладной деятельности, способствующий усовершенствованию и рационализации территориальной организации производственных сил за счет эффективного географического разделения труда [2, ст.14].

В Законе Украины "О планировании и застройке территорий" определено, что главным инструментом планирования территории на государственном уровне является Генеральная схема планирования территории Украины.

Схема территориального планирования – это инструмент принятия решений, которые обоснованы достоверным знанием о настоящем и проектным представлением будущего. Она обеспечивает взаимодействие структур государственного управления разных уровней [1, ст.5].

Одной из задач, которые решают схемы территориального планирования, является обоснование направлений принципиальных трас транспортных коридоров, других инфраструктурных магистралей межгосударственного и межрегионального значения с учетом существующего и будущего совместного размещения производства, расселения, природоохранных, оздоровительных, рекреационных, историко-культурных объектов.

Поэтому особое значение в схемах территориального планирования имеет исследование транспортно-коммуникационной системы, а особенно её влияние на развитие регионов, так как транспортно-коммуникационные оси стимулируют

развитие «полюсов роста», которые, в свою очередь, способствуют развитию территорий в зоне их влияния.

Изучение влияния транспортно-коммуникационных осей на территориальное планирование должно основываться на многофакторном пространственном анализе, проведение которого в нынешних условиях невозможно без использования современных геоинформационных систем.

В процессе решения поставленной задачи важными целями являются изучение экономико-географических факторов, влияющих на формирование транспортно-коммуникационных осей и освещение наиболее общих закономерностей и принципов влияния транспортно-коммуникационных осей на развитие регионов.

Решение поставленных задач возможно в результате комплексного анализа территории региона по системе индикативных показателей, которые характеризуют существующий потенциал территории и раскрывают территориальную организацию территории.

Анализ проводится с использованием ГИС-технологий (ArcView3.2) со средствами пространственного анализа электронно-тематического картографирования. Объектом анализа служат карты комплексной социально-экономической характеристики уровня развития территории региона и транспортно-коммуникационной сети региона.

На этом этапе исследования сравниваются показатели социально-экономического развития региона, используются показатели, которые характеризуют демографическое развитие, развитие рынка труда, условия проживания и уровень материального благополучия населения, выгодность транспортно-географического положения региона относительно транспортных магистралей, уровень развития экономики региона. Кроме этого, показатели, характеризующие эффективность работы транспорта: объемы перевозок грузов и пассажиров, пропускная способность транспорта, себестоимость перевозок, и т.д.

Результаты такого исследования ложатся в основу принятия решений о дальнейшем направлении развития территории региона с определением наиболее рационального прохождения транспортных магистралей и разработкой предложений по развитию производств, населенных пунктов, курортно-рекреационного хозяйства, многоотраслевой инфраструктуры в зоне влияния транспортно-коммуникационных осей (рис. 1).

Изучение вопросов применения ГИС-технологий в общественно-географическом исследовании транспортно-коммуникационной системы регионов Украины в их территориальном планировании, безусловно, сегодня очень актуально.

Следует отметить становление географической информационной системы как инструмента пространственного анализа территории для выявления инвестиционно привлекательных территорий, определения наиболее эффективного их использования посредством изменения функции и, в конечном итоге, выработку предложений по оптимизации территориальной организации территории региона.

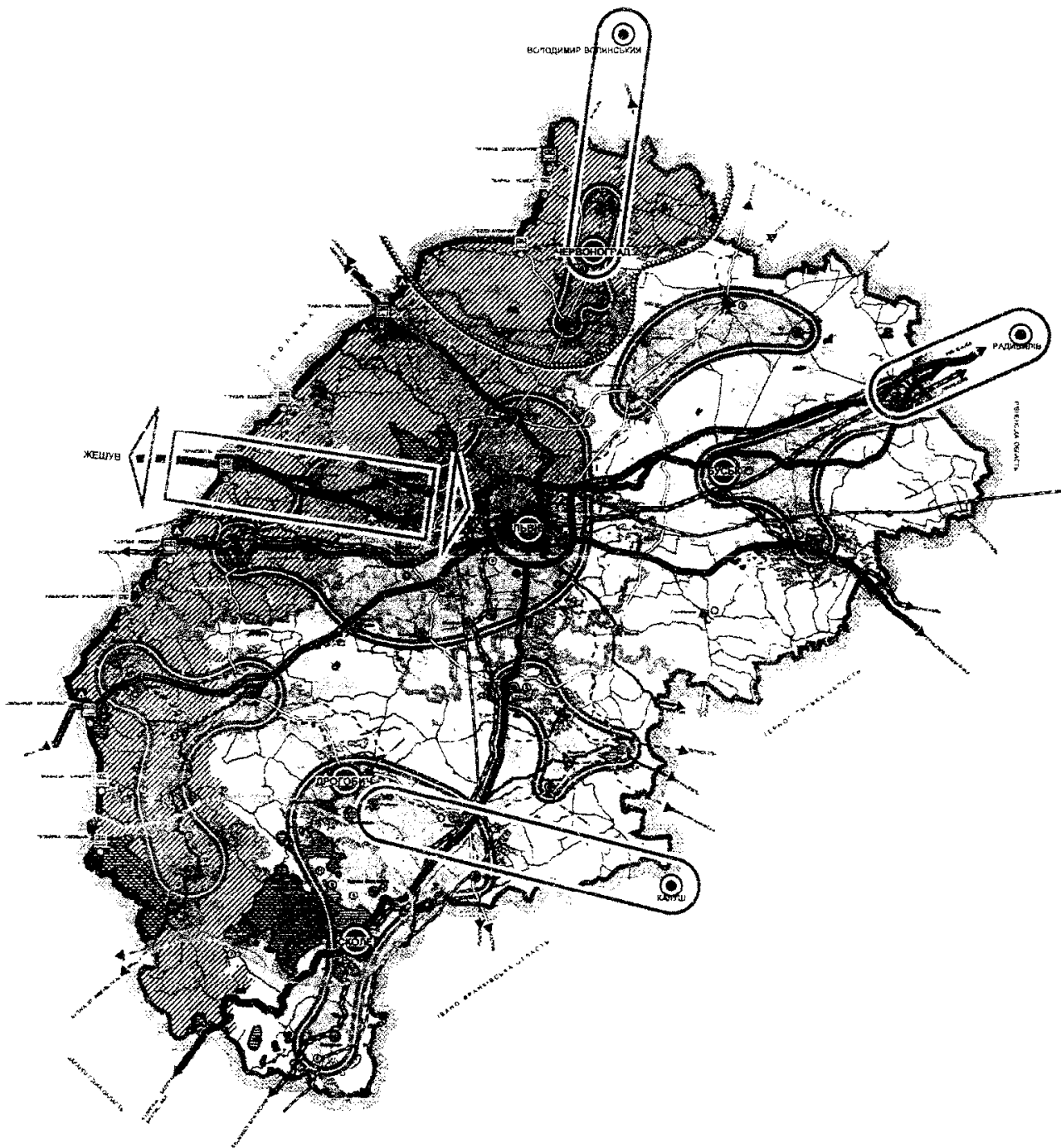


Рис. 1. Схема основных направлений развития региона (на примере Львовской области)

Список литературы

1. Закон України „Про планування і забудову територій„ від 20 квітня 2000 року, №1699-III..
2. Білоконь Ю.М. Управління розвитком територій (Планувальні аспекти) / За ред. І.О. Фоміна. – К.: Укрархбудінформ, 2002. – 148 с.
3. Поліщук О.О. Структурування сучасної інформації в контексті створення ГІС регіонів України //Український географічний журнал. – 2004.- №4. – С.53-56.